



Πρακτικά της Βουλής των Αντιπροσώπων

Ι΄ ΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ - ΣΥΝΟΔΟΣ Α΄

Συνεδρίαση 7^{ης} Ιουνίου 2012

Ωρα έναρξης: 4.20 μ.μ.

Αρ. 41

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

(Σ. ΦΥΤΤΗΣ)

Καλό σας απόγευμα, αγαπητοί συνάδελφοι.

Κηρύσσω την έναρξη της σημερινής συνεδρίας της Βουλής. Παρακαλώ το γραμματέα να διαπιστώσει αν υπάρχει απαρτία.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

(Α. ΠΙΤΣΙΛΛΙΔΗΣ)

Υπάρχει απαρτία, έντιμε κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Αγαπητοί συνάδελφοι,

Αισθάνομαι την ανάγκη να καταδικάσω εκ μέρους της Βουλής των Αντιπροσώπων την επίθεση στελέχους της Χρυσής Αυγής εναντίον εκπροσώπου του ΣΥΡΙΖΑ και υποψήφιας βουλευτού του ΚΚΕ σε τηλεοπτικό στούντιο στην Αθήνα σήμερα το πρωί. Το απεχθές και αποτροπιαστικό αυτό γεγονός, που αποτελεί μορφή και φαινόμενο απόπειρας εκφασισμού στην πολιτική ζωή της Ελλάδας, ανησυχεί έντονα τη Βουλή των Αντιπροσώπων της Κύπρου, η οποία το αποδοκιμάζει και το καταδικάζει ως ευθεία απειλή κατά της δημοκρατικής ομαλότητας.

Τώρα θα κάνουμε μια αναφορά στην Παγκόσμια Ημέρα Περιβάλλοντος.

Αγαπητοί συνάδελφοι,

Στις 5 Ιουνίου του 1972, όταν άρχιζε τις εργασίες της η Διάσκεψη για το Ανθρώπινο Περιβάλλον, που έμεινε γνωστή στην ιστορία ως “Διάσκεψη της Στοκχόλμης”, ξεκινούσε ταυτόχρονα και η παγκόσμια οργανωμένη προσπάθεια για την εξέταση της κατάστασης και ουσιαστικά τη διάσωση του ανθρώπινου περιβάλλοντος. Για να θυμόμαστε εκείνη την ημέρα και να ανανεώνουμε την προσπάθειά μας για έναν υγιή πλανήτη, η 5^η Ιουνίου έχει καθοριστεί από τον Οργανισμό Ηνωμένων Εθνών ως η Παγκόσμια Ημέρα Περιβάλλοντος.

Φέτος η Παγκόσμια Ημέρα Περιβάλλοντος επικεντρώνεται στο θέμα «Πράσινη Οικονομία: Μήπως σε περιλαμβάνει;». Από τη στιγμή που τα θέματα οικονομίας μάς αφορούν όλους, είτε σε ατομικό, εταιρικό είτε και σε κρατικό επίπεδο, οφείλουμε ως κοινωνία να στραφούμε προς την πράσινη οικονομία αντικρίζοντάς την ως μια πιθανή διέξοδο από τα προβλήματα που αντιμετωπίζουμε ένεκα και της παγκόσμιας οικονομικής κρίσης. Η στροφή στην αειφόρο ανάπτυξη και την περιβαλλοντικά φιλική παραγωγή αγαθών είναι οικονομικά συμφέρουσες μορφές δράσης, αλλά και το αντίδοτο προς τις κλιματικές αλλαγές, που απειλούν τη βιοποικιλότητα στον πλανήτη. Η πράσινη οικονομία και η χρήση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας διασφαλίζουν συνθήκες υγιεινής διαβίωσης και οικολογική συνέχεια για τις επερχόμενες γενιές.

Δυστυχώς, πολλά είδη ζώων και φυτών έχουν πια εξαφανιστεί και οι απόγονοί μας δε θα έχουν την ευκαιρία να τα γνωρίσουν, ενώ ακόμη περισσότερα κινδυνεύουν από την αύξηση της θερμοκρασίας και την αλλαγή στις περιβαλλοντικές συνθήκες του πλανήτη. Ας μη χρειαστεί να κινδυνεύσει η επιβίωση του

ανθρώπινου είδους, για να ευαισθητοποιηθούμε και να δραστηριοποιηθούμε για τη διάσωση του πλανήτη μας. Λειτουργώντας προληπτικά παρά κατασταλτικά, η προστασία του περιβάλλοντος δεν πρέπει να μπαίνει στην καθημερινότητά μας μόνο κατ' αυτή την ημερομηνία πρέπει να μας απασχολεί καθημερινά και να είναι μέρος του τρόπου ζωής μας.

Προχωρούμε στο Κεφάλαιο Πρώτο της ημερήσιας διάταξης, που είναι η νομοθετική εργασία. Θα παρακαλούσα για τα θέματα για τα οποία υπάρχει ομοφωνία να μη διαβάζεται η έκθεση.

Τα πρώτα δύο θέματα, που πιλοφορούνται «Ο περί Προϋπολογισμού του Ενιαίου Φορέα Εξώδικης Επίλυσης Διαφορών Χρηματοοικονομικής Φύσης του 2012 Νόμος του 2012» και «Ο περί Ορισμένων Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου (Διορισμός Διοικητικών Συμβουλίων) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2012», πρόταση νόμου, αναβάλλονται.

Το υπ' αριθμόν 3 θέμα είναι «Ο περί Χώρων Κράτησης Απαγορευμένων Μεταναστών (Τροποποιητικός) Νόμος του 2012», πρόταση νόμου. Η έκθεση θεωρείται αναγνωσθείσα.

Ν. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ:

Κύριε Πρόεδρε...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Ο κ. Νεόφυτος Κωνσταντίνου, παρακαλώ.

Ν. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ:

Κύριε Πρόεδρε, ζητούμε δεκαπέντε ημερών αναβολή, γιατί για μας προκύπτουν κάποια στοιχεία που πρέπει να τύχουν καλύτερης, επιπρόσθετης διερεύνησης.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Ο κ. Κατσουρίδης, παρακαλώ.

Ν. ΚΑΤΣΟΥΡΙΔΗΣ:

Δε θα διαφωνήσουμε, κύριε Πρόεδρε.

Ι. ΝΙΚΟΛΑΟΥ:

Ούτε εμείς.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Ούτε εσείς. Μάλιστα. Δίδεται αναβολή δεκαπέντε ημερών. Στις δεκαπέντε ημέρες θα ξαναξεταστεί στην ολομέλεια το θέμα αυτό.

Το υπ' αριθμόν 4 θέμα είναι «Οι περί Αλιείας (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2012». Η έκθεση θεωρείται αναγνωσθείσα.

(Η σχετική έκθεση)

Έκθεση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Γεωργίας και Φυσικών Πόρων για τους κανονισμούς «Οι περί Αλιείας (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2012»

Παρόντες:

Γιαννάκης Γαβριήλ, πρόεδρος

Ευθύμιος Δίπλαρος

Αντρέας Καυκαλιάς

Σοφοκλής Φυτιής

Αντρέας Φακοντής

Αντώνης Αντωνίου

Γεώργιος Τάσου

Νίκος Νικολαΐδης

Κυριάκος Χατζηγιάννης

Η Κοινοβουλευτική Επιτροπή Γεωργίας και Φυσικών Πόρων μελέτησε τους πιο πάνω κανονισμούς σε τέσσερις συνεδρίες της, που πραγματοποιήθηκαν στις 10, 17, 24 και την 31^η Μαΐου 2012. Στο στάδιο της μελέτης των κανονισμών κλήθηκαν και παρευρέθηκαν ενώπιον της επιτροπής ο διευθυντής και εκπρόσωποι του Τμήματος Αλιείας και Θαλασσίων Ερευνών του Υπουργείου Γεωργίας, Φυσικών Πόρων και Περιβάλλοντος, εκπρόσωποι του Συνδέσμου Αλιέων Πολυδύναμων Αδειών Αλιείας Κύπρου (ΣΑΠΑΑΚ), του Παγκύπριου Συνδέσμου Επαγγελματιών Ψαράδων (Σύνδεσμος Παράκτιας Αλιείας), του Συνδέσμου Εμπόρων Ειδών Αλιείας Κύπρου, του Συνδέσμου Εργοδοτών Αλιείας (Τρατάρηδες) και των αγροτικών οργανώσεων

ΠΕΚ, ΕΚΑ, “Αγροτική” και “Παναγροτικός Σύνδεσμος”. Το Γραφείο του Γενικού Εισαγγελέα της Δημοκρατίας, ο Όμιλος Ερασιτεχνικής Αλιείας με Σκάφος και η αγροτική οργάνωση “Ευρωπαϊκός”, παρ’ όλο που κλήθηκαν, δεν εκπροσωπήθηκαν ενώπιον της επιτροπής.

Σκοπός των προτεινόμενων κανονισμών, οι οποίοι εκδίδονται με βάση το άρθρο 6 του περί Αλιείας Νόμου, όπως αρχικά κατατέθηκαν, είναι η τροποποίηση των περί Αλιείας Κανονισμών, ώστε να υπόκεινται στην υποχρέωση εγκατάστασης συσκευής δορυφορικού εντοπισμού (ΣΔΕ) όλα τα κυπριακά αλιευτικά σκάφη των οποίων το συνολικό μήκος υπερβαίνει τα δώδεκα μέτρα, καθώς και η ταυτόχρονη παραχώρηση δυνατότητας στο διευθυντή του Τμήματος Αλιείας και Θαλασσίων Ερευνών να υποχρεώνει κυπριακά αλιευτικά σκάφη μικρότερου μήκους να εγκαθιστούν συσκευές εντοπισμού (ΣΕ). Πρέπει να σημειωθεί ότι η εγκατάσταση ΣΔΕ σε σκάφη που υπερβαίνουν τα δώδεκα μέτρα επιβάλλεται από το ευρωπαϊκό κεκτημένο.

Σύμφωνα με τα στοιχεία που κατατέθηκαν στη Βουλή, οι προτεινόμενες ρυθμίσεις καθίστανται αναγκαίες, ώστε να επιτευχθεί μείωση του οικονομικού κόστους των δορυφορικών υπηρεσιών για τον ηλεκτρονικό έλεγχο της παράκτιας αλιείας και επίλυση του προβλήματος που παρουσιάζουν οι ΣΔΕ, όταν αυτές δεν έχουν επαφή με το δορυφόρο. Όπως επισημαίνεται στα ίδια στοιχεία, η εγκατάσταση ΣΔΕ ή ΣΕ οι οποίες να είναι καταλληλότερες για μικρά σκάφη, νεότερης και αποτελεσματικότερης τεχνολογίας, όπου αυτό κρίνεται αναγκαίο, αναμένεται να έχει καλύτερα αποτελέσματα στον έλεγχο της παράκτιας αλιείας και να συμβάλει στη μείωση των εξόδων του κράτους.

Στα πλαίσια της συζήτησης που διεξήχθη ενώπιον της επιτροπής, ο εκπρόσωπος του Τμήματος Αλιείας και Θαλασσίων Ερευνών επισήμανε ότι, λόγω της αναποτελεσματικότητας των ΣΔΕ που εφαρμόστηκαν στα κυπριακά αλιευτικά σκάφη το 2009, αποφασίστηκε η αφαίρεσή τους για όλα τα σκάφη που δεν εμπίπτουν στις πρόνοιες του σχετικού ευρωπαϊκού κανονισμού που ρυθμίζει το θέμα αυτό και ο οποίος απαιτεί όπως ΣΔΕ εφαρμόζουν όλα τα σκάφη που έχουν μήκος πάνω από δώδεκα μέτρα. Όπως ο ίδιος διευκρίνισε, στην Κύπρο δεν εφαρμόζονται οποιοδήποτε περιορισμοί στην παράκτια αλιεία και ως εκ τούτου τα μικρότερα σκάφη δεν είναι απαραίτητο να έχουν εγκατεστημένο ένα τέτοιο σύστημα εντοπισμού, γεγονός το οποίο επιβαρύνει το κράτος με σημαντικό κόστος αγοράς δορυφορικών υπηρεσιών.

Ο εκπρόσωπος του Παγκύπριου Συνδέσμου Επαγγελματιών Ψαράδων (Σύνδεσμος Παράκτιας Αλιείας) διαφώνησε με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις. Σύμφωνα με τον ίδιο, αν η κυβέρνηση επιθυμεί να εγκαταστήσει τέτοιες συσκευές στα κυπριακά αλιευτικά σκάφη, τότε η υποχρέωση αυτή πρέπει να αφορά όλα τα σκάφη που απασχολούνται στον κλάδο της αλιείας για σκοπούς ελέγχου των αλιευτικών αποθεμάτων.

Ο εκπρόσωπος του Συνδέσμου Εργοδοτών Αλιείας (Τρατάρηδες) τάχθηκε υπέρ της συνέχισης της εγκατάστασης των ΣΔΕ, καθώς, όπως σημείωσε, αυτές κρίνονται σημαντικές για την ασφάλεια των εργαζομένων.

Οι εκπρόσωποι των αγροτικών οργανώσεων διαφώνησαν με τους προτεινόμενους κανονισμούς, αφού, όπως επισήμαναν, οι εν λόγω ρυθμίσεις αποτελούν μία πρόταση αποσπασματική, η οποία θα προκαλέσει σωρεία προβλημάτων στους Κυπρίους αλιείς και ειδικότερα στον τρόπο αδειοδότησής τους. Συναφώς, οι ίδιοι εισηγήθηκαν όπως το αρμόδιο κυβερνητικό τμήμα επανέλθει με ένα ολοκληρωμένο πλαίσιο εισηγήσεων ως προς το θέμα αυτό.

Υπό το φως των πιο πάνω, η Κοινοβουλευτική Επιτροπή Γεωργίας και Φυσικών Πόρων κάλεσε το αρμόδιο κυβερνητικό τμήμα όπως επανεξετάσει τις προτεινόμενες πρόνοιες και επανέλθει ενώπιον της επιτροπής με νέες, κοινά αποδεκτές εισηγήσεις.

Συνεπακόλουθα, στα πλαίσια της συνέχισης της εξέτασης των προτεινόμενων κανονισμών από την επιτροπή, ο διευθυντής του Τμήματος Αλιείας και Θαλασσίων Ερευνών εισηγήθηκε τη διαγραφή της παραχωρούμενης σ’ αυτό από τους προτεινόμενους κανονισμούς δυνατότητας να υποχρεώνει αλιευτικά σκάφη με μήκος μικρότερο των δώδεκα μέτρων να εγκαθιστούν ΣΕ. Η εν λόγω εισηγήση, όπως επισήμανε, απορρέει από τις πρόσφατες γενικότερες εξελίξεις στον τομέα αυτό και στον τομέα της τεχνολογίας, αλλά και από τις τελευταίες επαφές που είχε με τα εμπλεκόμενα μέρη. Περαιτέρω, ο ίδιος σημείωσε ότι το τμήμα του βρίσκεται στο στάδιο αναθεώρησης του περί Αλιείας Νόμου στα πλαίσια της οποίας το όλο θέμα, καθώς και άλλα ζητήματα που απασχολούν τους αλιείς του νησιού θα αντιμετωπίζονται ολοκληρωμένα. Όλοι οι παρευρισκόμενοι συμφώνησαν με την πιο πάνω εισηγήση του διευθυντή.

Επιπρόσθετα, στο κείμενο των κανονισμών πραγματοποιήθηκε αριθμός λεκτικών και νομοτεχνικών διορθώσεων από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Βουλής σε συνεργασία με τα αρμόδια κυβερνητικά τμήματα.

Υπό το φως των πιο πάνω, η Κοινοβουλευτική Επιτροπή Γεωργίας και Φυσικών Πόρων, ομόφωνα εισηγείται στην ολομέλεια του σώματος την έγκριση των υπό αναφορά κανονισμών όπως αυτοί διαμορφώθηκαν σύμφωνα με τα πιο πάνω.

Με την ευκαιρία αυτή, η επιτροπή καλεί το Τμήμα Αλιείας και Θαλασσίων Ερευνών όπως ολοκληρώσει την πιο πάνω αναφερόμενη αναθεώρηση της σχετικής νομοθεσίας το συντομότερο δυνατό, ώστε να υπάρξει σφαιρική επίλυση όλων των ζητημάτων που ταλανίζουν την κυπριακή αλιεία.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Υπάρχουν ομιλητές επί θέματος αρχής;

Δεν υπάρχουν.

Υπάρχει ένσταση στην έγκριση των κανονισμών;

(Κτυπά τη σφύρα.)

Εφόσον δεν υπάρχει ένσταση, οι κανονισμοί εγκρίνονται.

Εδώ τελειώνει η νομοθετική εργασία.

Κεφάλαιο Δεύτερο: Κατάθεση νομοσχεδίων και εγγράφων. Τα προτεινόμενα νομοθετήματα κατατίθενται και παραπέμπονται στις αρμόδιες κοινοβουλευτικές επιτροπές σύμφωνα με το σχετικό κατάλογο που έχει ήδη διανεμηθεί.

(Η κατάθεση νομοσχεδίων και εγγράφων)

Νομοσχέδια, κανονισμοί, έγγραφα, εκθέσεις	Κατατέθηκαν από τα υπουργεία	Παραπέμπονται στις επιτροπές
1. Ο περί Διερεύνησης Ναυτικών Ατυχημάτων και Συμβάντων Νόμος του 2012. (Αρ. Φακ. 23.01.053.124-2012).	Συγκοινωνιών και Έργων	Συγκοινωνιών και Έργων
2. Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Υποχρεωτικές Επιθεωρήσεις για την Ασφαλή Εκτέλεση Τακτικών Γραμμών από Οχηματαγωγά Ro-Ro και Ταχύπλοα Επιβατηγά Σκάφη) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2012. (Αρ. Φακ. 23.01.053.125-2012).	Συγκοινωνιών και Έργων	Συγκοινωνιών και Έργων
3. Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Κοινοτικό Σύστημα Παρακολούθησης και Ενημέρωσης σχετικά με την Κυκλοφορία Πλοίων) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2012. (Αρ. Φακ. 23.01.053.126-2012).	Συγκοινωνιών και Έργων	Συγκοινωνιών και Έργων
4. Ο περί Προϋπολογισμού του Ταμείου για την Ανέγερση Κυπριακού Μουσείου του 2012 Νόμος του 2012. (Αρ. Φακ. 23.01.053.128-2012).	Συγκοινωνιών και Έργων	Οικονομικών και Προϋπολογισμού
5. Ο περί Επιβολής Ειδικού Τέλους επί των Χρηματιστηριακών Συναλλαγών (Τροποποιητικός) Νόμος του 2012. (Αρ. Φακ. 23.01.053.129-2012).	Οικονομικών	Οικονομικών και Προϋπολογισμού
6. Οι περί Τμήματος Δημοσίων Έργων - Θέση Διευθυντή (Σχέδια Υπηρεσίας) Κανονισμοί του 2012. (Αρ. Φακ. 23.03.049.053-2012).	Συγκοινωνιών και Έργων	Νομικών
7. Οι περί Τμήματος Δημοσίων Έργων - Θέση Ανώτερου Τεχνικού Επιθεωρητή (Σχέδια Υπηρεσίας) Κανονισμοί του 2012. (Αρ. Φακ. 23.03.049.054-2012).	Συγκοινωνιών και Έργων	Νομικών
8. Έγγραφο (Υπ. Υγείας 1/2012) σύμφωνα με τις διατάξεις του περί της Διαδικασίας	Υγείας	Οικονομικών και

	Πρόσληψης Εργοδοτούμενων Καθορισμένης Διάρκειας στη Δημόσια Υπηρεσία και για άλλα Συναφή Θέματα Νόμου του 2011[N. 25(I)/2011]. (Αρ. Φακ. 15.17.009).		Προϋπολογισμού
9.	Έκθεση του Υπουργού Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού, σύμφωνα με το άρθρο 18(2) του περί Ακινήτου Ιδιοκτησίας της Δημοκρατίας (Διακατοχή, Εγγραφή και Εκτίμηση) Νόμου (Ν. αρ. 74 του 1988), ημερομηνίας 1 ^{ης} Ιουνίου 2012. (Αρ. Φακ. 06.03.003.001).	Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού	Εμπορίου και Βιομηχανίας
10.	Έγγραφο που αφορά τη Σύμβαση και Σύσταση για τους Οικιακούς Βοηθούς της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας [Domestic Workers Convention (Αρ. 189) και Domestic Workers Recommendation (Αρ. 201)], που υιοθετήθηκαν από την 100 ^ή Σύνοδο της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας τον Ιούνιο του 2011. (Αρ. Φακ. 04.05.001).	Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων	Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων

Πρόταση νόμου

Κατατέθηκε από

Παραπέμπεται στην επιτροπή

Ο περί Φόρου Προστιθέμενης Αξίας (Τροποποιητικός) (Αρ. 5) Νόμος του 2012. (Αρ. Φακ. 23.02.053.060-2012).

Γιώργο Βαρνάβα, βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Αμμοχώστου, εκ μέρους του Κινήματος Σοσιαλδημοκρατών ΕΔΕΚ, Λευτέρη Χριστοφόρου, Γεώργιο Γεωργίου, Κυριάκο Χατζηγιάννη, Ανδρέα Κυπριανού, Ανδρέα Μιχαηλίδη και Γεώργιο Τάσου εκ μέρους της κοινοβουλευτικής ομάδας του Δημοκρατικού Συναγερμού και Γεώργιο Προκοπίου εκ μέρους της κοινοβουλευτικής ομάδας του Δημοκρατικού Κόμματος

Οικονομικών και Προϋπολογισμού

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Κεφάλαιο Τρίτο: Ερωτήσεις και απαντήσεις. Έχουν δοθεί γραπτώς.

(Οι ερωτήσεις των βουλευτών)

Ερώτηση με αρ. 23.06.010.01.902, ημερομηνίας 1^{ης} Ιουνίου 2012, του βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Λευκωσίας κ. Νεόφυτου Κωνσταντίνου

«Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ετοιμάζει την αναθεώρηση της Οδηγίας για τα προϊόντα καπνού (2001/37/ΕΕ), η νομοθετική πρόταση της οποίας αναμένεται να εκδοθεί προς το τέλος του 2012, άρα κατά τη διάρκεια της Κυπριακής Προεδρίας του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Φορείς της Κύπρου έχουν εκφράσει τις ανησυχίες τους για ορισμένες επιλογές πολιτικής που φαίνεται να προτείνει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, όπως είναι τα ομοιόμορφα πακέτα τσιγάρων (plain/standardized packaging), οι υπερβολικά μεγάλες εικόνες πάνω στα πακέτα, η απαγόρευση χρήσης συστατικών και η απαγόρευση να εκθέτουν οι λιανέμποροι τα προϊόντα αυτά στα ράφια των καταστημάτων τους. Οι ενστάσεις αυτές συνίστανται κυρίως στο ότι τα μέτρα αυτά δεν έχουν επαρκή επιστημονική τεκμηρίωση και ότι δεν έχουν δοκιμαστεί με επιτυχία αλλού, ώστε να συνιστούν καλή πρακτική δημόσιας πολιτικής.

Επιπροσθέτως, ισχυρίζονται ότι καθόσον αφορά ειδικότερα στα μέτρα των ομοιόμορφων πακέτων και των υπερβολικά μεγάλων προειδοποιήσεων υγείας στα πακέτα αυτά θα οδηγήσουν σε αύξηση του καπνίσματος ειδικότερα στους νέους, αφού θα υπάρξει ανταγωνισμός των εταιρειών στις τιμές, με συνέπεια να κατακρημνιστούν τα έσοδα του λιανεμπορίου και του κράτους από τους αναλογούντες φόρους, ενώ θα αυξηθεί ενδεχομένως η πώληση αυτών των προϊόντων στη μαύρη αγορά. Παράλληλα, επικαλούνται τις σοβαρές νομικές επιπτώσεις ενός τέτοιου μέτρου, αφού θα παραβιαστεί η εθνική και ευρωπαϊκή νομοθεσία, όπως και διεθνείς συνθήκες για την προστασία του δικαιώματος πνευματικής ιδιοκτησίας. Για τον ίδιο λόγο θεωρούν ότι εξίσου προβληματική θα ήταν και η υιοθέτηση των υπερβολικά μεγάλων προειδοποιήσεων υγείας.

Επειδή οι παραπάνω αναφερόμενοι λόγοι φαίνεται να έχουν στέρεα βάση και θεωρώντας ότι κάθε δημόσια πολιτική, ειδικώς όταν αφορά σε μείζονα δημόσια αγαθά, όπως είναι η προστασία της υγείας πρέπει να εδράζεται σε επαρκώς τεκμηριωμένα επιστημονικά στοιχεία, παρακαλείται ο αρμόδιος υπουργός όπως ενημερώσει τη Βουλή των Αντιπροσώπων για τα εξής:

1. Ποιες είναι οι θέσεις του υπουργείου ως προς την επιλογή πολιτικής της ΕΕ για τη θέσπιση ομοιόμορφων πακέτων και υπερβολικά μεγάλων προειδοποιήσεων υγείας στα πακέτα καπνού;
2. Τέτοια μέτρα θα εξυπηρετήσουν το στόχο της Κύπρου για μια προεδρία “έντιμου διαμεσολαβητή” στο Συμβούλιο της ΕΕ;
3. Θα ληφθούν υπόψη οι ανησυχίες των φορέων της Κύπρου, ειδικώς εν μέσω της οικονομικής κρίσης που διανύουν η Κύπρος και η ΕΕ;»

Ερώτηση με αρ. 23.06.010.01.903, ημερομηνίας 1^{ης} Ιουνίου 2012, του βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Αμμοχώστου κ. Κυριάκου Χατζηγιάννη

«Παρακαλείται ο αρμόδιος υπουργός να πληροφορήσει τη Βουλή των Αντιπροσώπων κατά πόσο τα καταστήματα στο εμπορικό κέντρο του συνοικισμού στη Δερύνεια είναι εκμισθωμένα και τι προτίθεται να κάνει για την αναβάθμιση του εν λόγω εμπορικού κέντρου.»

Ερώτηση με αρ. 23.06.010.01.904, ημερομηνίας 1^{ης} Ιουνίου 2012, του βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Λεμεσού κ. Ευθύμιου Δίπλαρου

«Παρακαλείται ο αρμόδιος υπουργός όπως ενημερώσει τη Βουλή των Αντιπροσώπων για τη θέση του όσον αφορά στην καθυστέρηση της πληρωμής της υπερωριακής απασχόλησης των οδηγών ασθενοφόρων.

Όπως καταγγέλλουν οι οδηγοί ασθενοφόρων, το κράτος δεν έχει καταβάλει τις υπερωρίες των οδηγών από τις αρχές Δεκεμβρίου του 2011 μέχρι και σήμερα. Η ίδια καθυστέρηση παρατηρήθηκε και κατά το περσινό έτος, αφού οι υπερωρίες όλου του χρόνου πληρώθηκαν αρχές Δεκεμβρίου του 2011, μετά από έντονες πιέσεις των οδηγών που απείλησαν ακόμη και με απεργία, σε περίπτωση που δε λάμβαναν τα ωφελήματά τους.

Η ίδια καθυστέρηση πληρωμής παρατηρείται και φέτος, αφήνοντας οικονομικά εκτεθειμένους πολλούς από τους εργαζομένους στον εν λόγω τομέα. Οι οδηγοί δε θέλουν στην παρούσα φάση να λάβουν οποιαδήποτε απεργιακά μέτρα, λαμβάνοντας υπόψη τη σημαντικότητα και το αναγκαίο του ρόλου τους, αφού η άμεση παρέμβασή τους έχει γλιτώσει πολλούς συμπολίτες μας από το θάνατο.

Φέρνω λοιπόν εις γνώσιν σας το πιο πάνω θέμα και αναμένω την απάντησή σας ως προς το πότε θα προχωρήσετε στην πληρωμή της υπερωριακής απασχόλησης των οδηγών.»

Ερώτηση με αρ. 23.06.010.01.905, ημερομηνίας 1^{ης} Ιουνίου 2012, του βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Λάρνακας κ. Τάσου Μητσόπουλου

«Το κοινοτικό συμβούλιο Τρούλλων ζητά την άμεση άρση ενός εκ των τριών ναρκοπεδίων που βρίσκονται εντός των κοινοτικών ορίων της κοινότητάς τους.

Παρακαλείται ο αρμόδιος υπουργός να ενημερώσει τη Βουλή των Αντιπροσώπων για το πώς τοποθετείται στο αίτημα αυτό, λαμβάνοντας υπόψη ότι το συγκεκριμένο ναρκοπέδιο βρίσκεται πολύ κοντά σε αναπτυσσόμενη οικιστική περιοχή και πολύ κοντά στο δημοτικό σχολείο.»

Ερώτηση με αρ. 23.06.010.01.906, ημερομηνίας 1^{ης} Ιουνίου 2012, του βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Λάρνακας κ. Τάσου Μητσόπουλου

«Η διαδικασία εγγραφής αγροτικών δρόμων περιμετρικά της κοινότητας Τρούλλων εκκρεμεί εδώ και αρκετά χρόνια στο Υπουργείο Εσωτερικών.

Παρακαλείται ο αρμόδιος υπουργός να ενημερώσει τη Βουλή των Αντιπροσώπων για το πώς τοποθετείται στο πιο πάνω θέμα.»

Ερώτηση με αρ. 23.06.010.01.907, ημερομηνίας 1^{ης} Ιουνίου 2012, του βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Λάρνακας κ. Τάσου Μητσόπουλου

«Το κοινοτικό συμβούλιο Τρούλλων έχει παραλάβει από το προηγούμενο κοινοτικό συμβούλιο χρέος ύψους €650.000 προς το Τμήμα Αναπτύξεως Υδάτων και αυτή τη στιγμή βρίσκεται στη δύσκολη οικονομική κατάσταση να οφείλει στο τμήμα αυτό το τεράστιο ποσό. Αίτημα του κοινοτικού συμβουλίου είναι να διαγραφεί το ποσό που οφείλει στο Τμήμα Αναπτύξεως Υδάτων.

Παρακαλείται ο αρμόδιος υπουργός να ενημερώσει τη Βουλή των Αντιπροσώπων πώς τοποθετείται στο συγκεκριμένο αίτημα αυτό, λαμβάνοντας υπόψη ότι πρόκειται για ακριτική κοινότητα.»

Ερώτηση με αρ. 23.06.010.01.908, ημερομηνίας 1^{ης} Ιουνίου 2012, του βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Λευκωσίας κ. Νίκου Τορναρίτη

«Παρακαλείται ο αρμόδιος υπουργός να ενημερώσει τη Βουλή των Αντιπροσώπων για ποιο λόγο έχει καθυστερήσει ο διορισμός διευθυντή στο Σπίτι της Κύπρου στην Αθήνα. Η συγκεκριμένη θέση παραμένει κενή από τον Αύγουστο του 2011 σε μια περίοδο που η Κύπρος προετοιμάζεται να αναδείξει και να προβάλλει τον πολιτισμό της, ενόψει και της Προεδρίας του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης.»

(Οι απαντήσεις των αρμόδιων υπουργών)

(Έχει διατηρηθεί η ορθογραφία και η σύνταξη των αποστολέων.)

Απάντηση ημερομηνίας 31^{ης} Μαΐου 2012 του Υπουργού Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού κ. Νεοκλή Συλικιώτη στην ερώτηση με αρ. 23.06.010.01.060, ημερομηνίας 26 Αυγούστου 2011, του βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Λάρνακας κ. Γεώργιου Τάσου

«Αναφορικά με το πιο πάνω θέμα και σε συνέχεια σχετικής επιστολής του Γενικού Διευθυντή της Βουλής των Αντιπροσώπων ημερομηνίας 12 Σεπτεμβρίου 2011, θα ήθελα να σας αναφέρω τα πιο κάτω σε ότι αφορά θέματα που εμπíπτον στις αρμοδιότητες του Υπουργείου Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού:

Με γνώμονα τις συμβατικές υποχρεώσεις της Κύπρου προς την Ευρωπαϊκή Ένωση για διατήρηση ενεργειακών αποθεμάτων ασφαλείας (τα οποία από την 1^η Ιανουαρίου 2008 ανέρχονται σε 90 ημέρες μέσης εσωτερικής κατανάλωσης) και κατόπιν απόφασης της Κυβέρνησης, σε συντονισμό με το Δήμο Λάρνακας, για απομάκρυνση των εγκαταστάσεων εισαγωγής και αποθήκευσης πετρελαιοειδών στη Λάρνακα για περιβαλλοντικούς λόγους, κρίθηκε σκόπιμη η δημιουργία τερματικού υποδοχής και αποθήκευσης πετρελαιοειδών στην περιοχή του Βασιλικού. Η Κυβέρνηση, και πιο συγκεκριμένα, το Υπουργείο Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού, κατέβαλαν και καταβάλλουν κάθε δυνατή προσπάθεια για μετακίνηση των εγκαταστάσεων πετρελαιοειδών από την Λάρνακα.

Παρά ταύτα, αξίζει να σημειωθεί ότι η Συμφωνία που υπογράφηκε στις 2 Φεβρουαρίου του 2001 μεταξύ της Κυβέρνησης της Κυπριακής Δημοκρατίας και του Δημοτικού Συμβουλίου Λάρνακας, σχετικά με την εφαρμογή προγράμματος για τη μετακίνηση των εγκαταστάσεων πετρελαιοειδών από την Λάρνακα, δεν δεσμεύει τις εταιρείες εμπορίας πετρελαιοειδών για μετακίνηση τους στο νέο τερματικό.

Οι εταιρείες εμπορίας πετρελαιοειδών παραμένουν ελεύθερες να επιλέξουν τους δικούς τους ενδεδειγμένους χώρους και τρόπο λειτουργίας των εγκαταστάσεών τους εφόσον δεν επιθυμούν να φιλοξενηθούν στο τερματικό πετρελαιοειδών στο Βασιλικό, δεδομένου ότι θα έχουν εξασφαλίσει τις απαιτούμενες άδειες από το Κράτος και τα αρμόδια Τμήματα. Στο παρόν στάδιο όμως, δεδομένης της ύπαρξης περιορισμένων αποθηκευτικών χώρων για τα πετρελαιοειδή στην Κύπρο, είναι ευνόητο ότι η μετακίνηση των εγκαταστάσεων πετρελαιοειδών από τη Λάρνακα δεν μπορεί να γίνει πριν από την κατασκευή και λειτουργία του τερματικού πετρελαιοειδών στο Βασιλικό.

Αναφορικά με το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του τερματικού πετρελαιοειδών στο Βασιλικό, σημειώνεται ότι αυτό εξαρτάται από το χρόνο που θα απαιτηθεί για την επιλογή του στρατηγικού συνεργάτη (στάδιο που βρίσκεται υπό εξέλιξη), τη σύσταση της κοινοπραξίας και την προκήρυξη προσφορών για εξεύρεση εργολάβου για την κατασκευή του τερματικού. Εκτιμάται ότι ο χρόνος κατασκευής του τερματικού θα είναι περίπου δύο έτη από την ημέρα κατακύρωσης της εν λόγω προσφοράς.

Στο μεσοδιάστημα που θα προκύψει μέχρι την κατασκευή και λειτουργία του τερματικού πετρελαιοειδών στο Βασιλικό, καθώς και για την μετέπειτα μετακίνηση των εγκαταστάσεων πετρελαιοειδών από την Λάρνακα, οι εταιρείες εμπορίας πετρελαιοειδών που δραστηριοποιούνται στην Κύπρο οφείλουν και έχουν την υποχρέωση να λαμβάνουν όλες τις απαραίτητες άδειες από τα αρμόδια Τμήματα και Υπηρεσίες του Κράτους για τη λειτουργία των εγκαταστάσεων τους καθώς και να λειτουργούν αυτές με βάση τις δέουσες διαδικασίες, τους κανόνες/πρότυπα ασφαλείας και τη σχετική εθνική και ευρωπαϊκή/διεθνή νομοθεσία, τηρώντας αυστηρά σε κάθε περίπτωση τα δέοντα μέτρα ασφαλείας και υγείας.

Σημειώνεται ότι το Υπουργείο μας δεν έχει την αρμοδιότητα για αδειοδότηση και έλεγχο των εν λόγω εγκαταστάσεων. Συγκεκριμένα ο Έπαρχος Λάρνακας είναι αρμόδιος για την έκδοση και ανανέωση άδειας λειτουργίας εγκαταστάσεων αποθήκευσης πετρελαιοειδών (εξαιρουμένου του υγραερίου), για την οποία απαιτείται πιστοποιητικό από τον Διευθυντή του Τμήματος Δημοσίων Έργων αναφορικά με την καταλληλότητα του χώρου και των εγκαταστάσεων. Όσον αφορά το υγραέριο, την αρμοδιότητα έχει ο Υπουργός Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων. Επίσης, οι πιο πάνω εγκαταστάσεις εμπίπτουν στους Περί Αντιμετώπισης των Κινδύνων Ατυχημάτων Μεγάλης Κλίμακας Σχετιζομένων με Επικίνδυνες Ουσίες Κανονισμούς του 2001 (Οδηγία SEVESO II), τους οποίους εφαρμόζει το Τμήμα Επιθεώρησης Εργασίας.

Τέλος, αναγνωρίζεται το γεγονός ότι οι εγκαταστάσεις αποθήκευσης πετρελαιοειδών στην Λάρνακα είναι παλαιότερης τεχνολογίας, όμως εξ' όσων γνωρίζουμε, οι εταιρείες εμπορίας πετρελαιοειδών λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα, προβαίνοντας σε σχετικές αναβαθμίσεις του εξοπλισμού όπου αυτό κρίνεται σκόπιμο.

Το Υπουργείο Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού παραμένει στη διάθεση σας για οποιοσδήποτε διευκρινήσεις ή/και περαιτέρω πληροφορίες τυχόν χρειαστείτε.»

Απάντηση ημερομηνίας 5 Ιουνίου 2012 του Υπουργού Συγκοινωνιών και Έργων κ. Ευθύμιου Φλουρέντζου στην ερώτηση με αρ. 23.06.010.01.248, ημερομηνίας 7 Νοεμβρίου 2011, του βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Λευκωσίας κ. Χάρη Γεωργιάδη

«Θέμα: Πρόσδος των Σχεδίων Παροχής Κινήτρων προς τις Αεροπορικές Εταιρείες

Επιθυμώ να αναφερθώ την επιστολή με αρ. φακ. 23.06.010.01.248 ημερ. 20 Απριλίου 2012, σχετικά με την πιο πάνω ερώτηση και να σας πληροφορήσω τα ακόλουθα:

Στις 4 Ιανουαρίου, 2012 υπογράφηκε και τέθηκε σε ισχύ η Εμπορική Συμφωνία («Ε.Σ.») μεταξύ της Κυπριακής Δημοκρατίας, εκπροσωπούμενης από το Υπουργείο Συγκοινωνιών και Έργων («The Grantor») και της εταιρείας Hermes Airports Ltd. («Hermes»), για την εφαρμογή σχεδίων παροχής κινήτρων στις αεροπορικές εταιρείες, με σκοπό την προσέλκυση επιπρόσθετης επιβατικής κίνησης από νέους προορισμούς στο νησί, αυξάνοντας έτσι τα οικονομικά οφέλη για το Κράτος και την Hermes.

2. Με βάση της πρόνοιες της Ε.Σ., τα σχέδια κινήτρων προσφέρονται σε όλες τις εταιρείες που ενδιαφέρονται να συμμετάσχουν και ικανοποιούν τα απαιτούμενα από

την Ε.Σ. κριτήρια, σε ισότιμη και διάφανη βάση.

Η Ε.Σ. έχει διάρκεια πέντε (5) χρόνων και προσφέρει στις ενδιαφερόμενες αεροπορικές εταιρείες προθεσμία δύο (2) χρόνων από την ημερομηνία υπογραφής της, σε περίπτωση ενδιαφέροντος για συμμετοχή στα σχέδια κινήτρων.

3. Τα σχέδια κινήτρων που προσφέρονται είναι τρία:

- (α) Σχέδιο κινήτρων νέων προορισμών
- (β) Σχέδιο κινήτρων χειμερινής περιόδου
- (γ) Σχέδιο κινήτρων ανάπτυξης επιβατικής κίνησης μεγάλης διάρκειας

Παρά το γεγονός ότι, από τις 4/1/2012 που υπογράφηκε η Ε.Σ. έως σήμερα, είναι πολύ νωρίς να εξαχθούν συμπεράσματα για την πορεία των Σχεδίων Παροχής Κινήτρων, τα στοιχεία που μας έχουν δοθεί από τον Επενδυτή (Hermes), δείχνουν ότι αρκετά μεγάλος αριθμός αεροπορικών εταιρειών έχουν δηλώσει ενδιαφέρον και έχουν αιτηθεί να συμμετάσχουν στα πιο πάνω Σχέδια.

Η Ryanair είναι η πρώτη αεροπορική εταιρεία που εγκρίθηκε στο πλαίσιο των πιο πάνω σχεδίων και έχει ήδη δημιουργήσει νέα βάση στο Αεροδρόμιο Πάφου με δύο (2) αεροσκάφη και δεκαεπτά (17) νέους προορισμούς.

Η επιβατική κίνηση στον Αερολιμένα Πάφου κατά τους επερχόμενους θερινούς μήνες αναμένεται να είναι ιδιαίτερα αυξημένη, λόγω της πιο πάνω συμφωνίας.

4. Ταυτόχρονα, σύμφωνα με την Hermes είναι σε καταληκτικό στάδιο οι συζητήσεις με τη Ρωσική αεροπορική εταιρεία Transaero για εφαρμογή πενταετούς σχεδίου ανάπτυξης με σκοπό την αύξηση της επιβατικής κίνησης από τη Ρωσική αγορά πέραν των 500.000 επιβατών.

5. Παραμένω στη διάθεση σας, σε περίπτωση που χρειασθείτε οποιοσδήποτε διευκρινίσεις.»

Απάντηση ημερομηνίας 5 Ιουνίου 2012 της Υπουργού Εσωτερικών κ. Ελένης Μαύρου στην ερώτηση με αρ. 23.06.010.01.397, ημερομηνίας 20 Ιανουαρίου 2012, του βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Αμμοχώστου κ. Κυριάκου Χατζηγιάννη

«Αναφέρομαι στην Ερώτηση με αρ. 23.06.010.01.397 που υποβλήθηκε από το Βουλευτή Αμμοχώστου κ. Κυριάκο Χατζηγιάννη και αποστάληκε στο Υπουργείο Εσωτερικών με επιστολή σας με ημερ. 25.1.2012 και, επιθυμώ να σας πληροφορήσω για τα ακόλουθα:

- (α) Η ανέγερση του κολυμβητηρίου Αμμοχώστου έχει αναληφθεί από το Δήμο Δερύνειας με εξολοκλήρου χρηματοδότηση από τον Κυπριακό Οργανισμό Αθλητισμού. Το κολυμβητήριο, ολυμπιακών προδιαγραφών, θα είναι ομοσπονδιακό, δηλ. δεν θα ανήκει σε κάποιο σωματείο, αλλά θα χρησιμοποιείται από όλες τις ομάδες που ασχολούνται με τον υγρό στίβο. Το έργο αναμένεται να στοιχίσει €5,0 εκ. και οι εργασίες κατασκευής του αναμένεται να αρχίσουν το 2014 και να διαρκέσουν από 18 μέχρι 24 μήνες.
- (β) Για τη χωροθέτηση του κολυμβητηρίου έχει εκμισθωθεί κρατικό τεμάχιο γης στον Κυπριακό Οργανισμό Αθλητισμού, με δικαίωμα υπεκμίσθωσης στο Δήμο Δερύνειας. Σημειώνεται ότι ο χώρος που έχει επιλεγεί, βρίσκεται κοντά στη γραμμή αντιπαράταξης, μέρος του οποίου εμπίπτει στην ουδέτερη ζώνη, που ελέγχεται από την Ειρηνευτική Δύναμη των Ηνωμένων Εθνών.»

Απάντηση ημερομηνίας 5 Ιουνίου 2012 της Υπουργού Εσωτερικών κ. Ελένης Μαύρου στην ερώτηση με αρ. 23.06.010.01.484, ημερομηνίας 21^{ης} Φεβρουαρίου 2012, του βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Αμμοχώστου κ. Κυριάκου Χατζηγιάννη

«Αναφέρομαι στην Ερώτηση που υπέβαλε ο Βουλευτής Αμμοχώστου κ. Κυριάκος Χατζηγιάννης με αρ. 23.06.010.01.484, η οποία διαβιβάστηκε στο Υπουργείο Εσωτερικών με την επιστολή σας ημερ. 24.2.2012 και σας πληροφορώ ότι η κατασκευή δρόμου πλησίον των οδών Κυκλώπων και Ποταμού Ιφάσιδος, στον Οικισμό Στέγασης Εκτοπισθέντων Καμάρες II είναι εφικτή, νοουμένου ότι δεν θα υπάρξουν αντιδράσεις για την αποκοπή των κήπων που έχουν φυτέψει οι ένοικοι και για την αποκοπή 5-6 ευκαλύπτων που βρίσκονται στον προτεινόμενο χώρο στάθμευσης.»

Απάντηση ημερομηνίας 31^{ης} Μαΐου 2012 της Υπουργού Εσωτερικών κ. Ελένης Μαύρου στην ερώτηση με αρ. 23.06.010.01.570, ημερομηνίας 8 Μαρτίου 2012, του βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Λευκωσίας κ. Γιώργου Πεردίκη

«Αναφέρομαι στην επιστολή του Γενικού Διευθυντή της Βουλής των Αντιπροσώπων ημερομηνίας 14.03.2012 σχετικά με την Ερώτηση με αρ. 23.06.010.01.570 του Βουλευτή Λευκωσίας, κ. Γιώργου Πεردίκη, και σας διαβιβάζω ως Επισυνημμένο I αναλυτική κατάσταση αθλητών που απέκτησαν κατ' εξαίρεση την κυπριακή υπηκοότητα βάσει αποφάσεων του Υπουργικού Συμβουλίου από το έτος 2008 -οπότε και ξεκίνησε η κατ' εξαίρεση Πολιτογράφηση αθλητών- μέχρι σήμερα. Στην κατάσταση αναγράφεται το άθλημα των προσώπων αυτών.

2. Ακόμη, θα ήθελα να σας πληροφορήσω ότι, δυστυχώς, είναι αδύνατον να σας αποσταλούν οποιαδήποτε στοιχεία σχετικά με τον ανά έτος και άθλημα αριθμό των ξένων αθλητών που έχουν αποκτήσει την κυπριακή υπηκοότητα με Πολιτογράφηση αφού είχαν συμπληρώσει επτά έτη νόμιμης παραμονής στη Δημοκρατία από το 2002 μέχρι σήμερα, επειδή το επάγγελμα των πολιτογραφημένων δεν εντάσσεται στα στοιχεία που κρατούνται για στατιστικούς λόγους.»

Σημείωση: Τα επισυνημμένα έγγραφα έχουν καταχωρισθεί στο Αρχείο της Βουλής. Αντίγραφο τους δόθηκε στο βουλευτή που υπέβαλε την ερώτηση.

Απάντηση ημερομηνίας 5 Ιουνίου 2012 του Υπουργού Συγκοινωνιών και Έργων κ. Ευθύμιου Φλουρέντζου στην ερώτηση με αρ. 23.06.010.01.598, ημερομηνίας 16 Μαρτίου 2012, του βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Πάφου κ. Αντρέα Φακοντή

«Ασφαλτόστρωση ερεισμάτων του δρόμου από Αξύλου μέχρι Στατό/Άγιο Φώτιο

Αναφέρομαι στην πιο πάνω Ερώτηση και σας πληροφορώ τα ακόλουθα:

- A) Ο δρόμος Αγίας Βαρβάρας-Αξύλους-Πεντάλιας-Στατού-Αγίου Φωτίου βελτιώθηκε σταδιακά τα τελευταία 20 χρόνια σε πλάτος 5,50 μ.-7,50 μ.
- B) Τα ερείσματα του δρόμου κατασκευάστηκαν αρχικά με υλικό υποθεμελίου. Στα πλαίσια της περιοδικής συντήρησης δρόμων της Επαρχίας Πάφου, ασφαλτοστρώθηκαν σταδιακά τα ερείσματα από Αγία Βαρβάρα προς Αξύλου εκτός από τμήμα μήκους 1,5 χλμ. περίπου πριν την Αξύλου. Συνολικά από Αξύλου μέχρι το Στατό/Άγιο Φώτιο, υπολείπεται η ασφαλτόστρωση ερεισμάτων σε μήκος 8 χλμ. περίπου.
- Γ) Το Τμήμα Δημοσίων Έργων, στο οποίο υπάγεται η αρμοδιότητα για τον εν λόγω δρόμο, συνήθως συνδυάζει τέτοιου είδους εργασίες με την επίστρωση των συγκεκριμένων δρόμων με πρέμιξ. Στο πρόγραμμα περιοδικής συντήρησης δρόμων του 2012 δεν περιλαμβάνεται ο δρόμος αυτός. Η

κατάσταση του οδοστρώματος θα επανεξεταστεί στα πλαίσια μελλοντικών προγραμμάτων, ανάλογα με τις πιστώσεις που θα εγκριθούν στους επόμενους Προϋπολογισμούς.»

Απάντηση ημερομηνίας 1^{ης} Ιουνίου 2012 του Υπουργού Δικαιοσύνης και Δημοσίας Τάξεως κ. Λουκά Λουκά στην ερώτηση με αρ. 23.06.010.01.600, ημερομηνίας 16 Μαρτίου 2012, του βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Πάφου κ. Αντρέα Φακοντή

«Αναφέρομαι στην Ερώτηση με αρ. 23.06.010.01.600 ημερομηνίας 16 Μαρτίου 2012, του Βουλευτή Εκλογικής Περιφέρειας Πάφου κ. Ανδρέα Φακοντή και σας πληροφορώ τα ακόλουθα:

Μέσα στα πλαίσια των μέτρων που λαμβάνει η Αστυνομία για πάταξη των τροχαίων παραβάσεων και κάθε μορφής εγκλήματος, σε τακτά χρονικά διαστήματα, διοργανώνονται εκστρατείες ελέγχου, με τη συμμετοχή των Τοπικών Αστυνομικών Σταθμών, της Τροχαίας, του Ουλαμού Πρόληψης Εγκλημάτων, και της Άμεσης Επέμβασης.

Συγκεκριμένα στις 17 και 18 Μαρτίου, 2012, πραγματοποιήθηκε συντονισμένη επιχείρηση στην περιοχή, με τη συμμετοχή μελών των Αστυνομικών Σταθμών Κουκλιών, Παναγιάς και Κελοκεδάρων. Κατά τη διάρκεια της επιχείρησης καταγγέλθηκαν αρκετά πρόσωπα για διάφορα αδικήματα.

Σημειώνεται ότι, με την έναρξη της καλοκαιρινής περιόδου, οι συντονισμένες εκστρατείες θα αυξηθούν.»

Απάντηση ημερομηνίας 31^{ης} Μαΐου 2012 της Υπουργού Εσωτερικών κ. Ελένης Μαύρου στην ερώτηση με αρ. 23.06.010.01.663, ημερομηνίας 28 Μαρτίου 2012, του βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Λεμεσού κ. Νίκου Νικολαΐδη

«Αναφέρομαι στην Ερώτηση με αρ. 23.06.010.01.663 που υποβλήθηκε από το Βουλευτή Λεμεσού κ. Νίκο Νικολαΐδη, η οποία αποστάληκε με την επιστολή σας με ημερομηνία 8.5.2012 και σας πληροφορώ για τα ακόλουθα:

- (α) Οι Τοπικές Αρχές διαδραμάτισαν ουσιαστικό και ενεργό ρόλο στη διαδικασία τροποποίησης του Τοπικού Σχεδίου και οι απόψεις και εισηγήσεις του Κοινοτικού Συμβουλίου Πύργου λήφθηκαν πολύ σοβαρά υπόψη από το Πολεοδομικό Συμβούλιο. Παρόλα αυτά, το Πολεοδομικό Συμβούλιο ως αρμόδιο όργανο για την τροποποίηση του Τοπικού Σχεδίου Λεμεσού, έχει τη δυνατότητα, αλλά και την ευθύνη να διαμορφώνει ιδίαν θέση σε σχέση με όλα τα πιθέμενα ζητήματα, λαμβάνοντας υπόψη και πολλούς άλλους παράγοντες και δεδομένα (π.χ. πληθυσμιακά δεδομένα, χωρητικότητα καθορισμένων Ζωνών Ανάπτυξης, κλπ.). Το Πολεοδομικό Συμβούλιο έκρινε ότι το παραλιακό τμήμα της περιοχής του Τοπικού Σχεδίου Λεμεσού, που καλύπτει την περιοχή μεταξύ του Ηλεκτροπαραγωγικού Σταθμού Πύργου, του κόλπου του Αγίου Γεωργίου του Αλαμάνου και του αυτοκινητόδρομου, αποτελεί ζωτικό χώρο για την ανάπτυξη ολόκληρου του αστικού συγκροτήματος. Κατά συνέπεια, σε πρώτο στάδιο επιδίωξη του Σχεδίου είναι η πραγματική απαλλαγή της ευρύτερης αυτής περιοχής από βιομηχανικές και άλλες οχληρές χρήσεις που παρεμποδίζουν τη μετεξέλιξή της και, ταυτόχρονα, η εκπόνηση Σχεδίου Περιοχής για τον ολοκληρωμένο πολεοδομικό σχεδιασμό της.
- (β) Η ένσταση που υπέβαλε το Κοινοτικό Συμβούλιο Πύργου κατά των προνοιών του Τροποποιημένου Τοπικού Σχεδίου Λεμεσού μελετάται από Επιτροπή, σύμφωνα με την καθορισθείσα από την Υπουργό Εσωτερικών διαδικασία. Ακολούθως, η Υπουργός Εσωτερικών θα εξετάσει τις ενστάσεις και θα τις υποβάλει στο Υπουργικό Συμβούλιο, μαζί με τις δικές της συστάσεις και παρατηρήσεις. Το Υπουργικό Συμβούλιο έχει εξουσία να επικυρώσει το Τοπικό Σχέδιο ως έχει ή να επιφέρει σε αυτό τις κατά την κρίση του αναγκαίες τροποποιήσεις. Η όλη διαδικασία προγραμματίζεται να ολοκληρωθεί πριν το τέλος Ιουλίου 2012.
- (γ) Για το τμήμα της διοικητικής περιοχής Πύργου που διέπεται από τις πρόνοιες της Δήλωσης Πολιτικής, βρίσκεται σε εξέλιξη η διαδικασία αναθεώρησης των Πολεοδομικών Ζωνών και μελετούνται διεξοδικά οι εισηγήσεις που υπέβαλε το Κοινοτικό Συμβούλιο Πύργου.»

Απάντηση ημερομηνίας 5 Ιουνίου 2012 του Υπουργού Δικαιοσύνης και Δημοσίας Τάξεως κ. Λουκά Λουκά στην ερώτηση με αρ. 23.06.010.01.678, ημερομηνίας 29 Μαρτίου 2012, του βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Λευκωσίας κ. Γιώργου Περδίκη

«Αναφέρομαι στην επιστολή σας με αρ. φακ. Ερ. 23.06.010.01.678, ημερομηνίας 9 Απριλίου, 2012, σχετικά με την πιο πάνω ερώτηση και σας πληροφορώ τα ακόλουθα:

2. Το θέμα της εγκατάστασης σε μηχανοκίνητα οχήματα συστημάτων ελέγχου κατανάλωσης αλκοόλ και ακινητοποίησης του οχήματος (Alcolocks) αποτέλεσε αντικείμενο συζήτησης μεταξύ της Αστυνομίας και του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων αλλά δεν έχει, μέχρι στιγμής, ετοιμαστεί οποιαδήποτε επίσημη και ολοκληρωμένη πρόταση.

3. Πράγματι, σε κάποιες χώρες, το μέτρο αφορά κυρίως τους συστηματικούς παραβάτες, σε σχέση με το αδίκημα της οδήγησης υπό την επήρεια αλκοόλης και θεωρούμε πολύ σημαντική εξέλιξη την τυχόν εφαρμογή του στην Κύπρο.
4. Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο έχει καλέσει τα Κράτη-Μέλη, με ψήφισμά του, ημερομηνίας 27/9/2011, όπως καταστήσουν υποχρεωτική την εφαρμογή συσκευών Alcolocks σε όλα τα καινούρια οχήματα εμπορικής χρήσης και στα οχήματα μεταφοράς αγαθών.
5. Έχουμε την άποψη ότι για να καταστεί δυνατή η υλοποίηση του μέτρου αυτού θα πρέπει, αρχικά, να καθοριστεί η διαδικασία εγκατάστασης του σχετικού εξοπλισμού σε μηχανοκίνητα οχήματα και στη συνέχεια να ζητηθεί τροποποίηση της Νομοθεσίας, ούτως ώστε το Δικαστήριο να αποκτήσει την εξουσία να επιβάλλει την τοποθέτηση συσκευών Alcolocks σε μηχανοκίνητα οχήματα.
6. Τέλος, σημειώνεται ότι η Αστυνομία θα ετοιμάσει σχετική μελέτη τόσο για τις εκκρεμότητες στις προτάσεις που υποβλήθηκαν μέχρι σήμερα για τροποποιήσεις στην ισχύουσα Νομοθεσία όσο και για τις προτεραιότητες στην εφαρμογή των μέτρων που συστήνει το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο. Ακολούθως το θέμα θα τεθεί ενώπιον του Συμβουλίου Οδικής Ασφάλειας, για λήψη αποφάσεων. Σε αυτές θα συμπεριληφθεί και το θέμα της εγκατάστασης, σε μηχανοκίνητα οχήματα, συστημάτων ελέγχου κατανάλωσης αλκοόλ και ακινητοποίησης του οχήματος.
7. Επισημαίνεται ότι η τροποποίηση του περί Οδικής Ασφάλειας Νόμου (Ν. 174/1986), στο Μέρος II του οποίου περιέχονται διατάξεις για την οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλης, εμπίπτει στην αρμοδιότητα του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων.»

Απάντηση ημερομηνίας 5 Ιουνίου 2012 του Υπουργού Συγκοινωνιών και Έργων κ. Ευθύμιου Φλουρέντζου στην ερώτηση με αρ. 23.06.010.01.693, ημερομηνίας 2 Απριλίου 2012, του βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Αμμοχώστου κ. Κυριάκου Χατζηγιάννη

«Αναφέρομαι στην επιστολή σας με αρ. 23.06.010.01.693 και ημερομηνία 9 Απριλίου 2012 σχετικά με το πιο πάνω θέμα και να αναφέρω τα ακόλουθα:

Η ακτοπλοϊκή επιβατική σύνδεση της Κύπρου με την Ελλάδα σε μόνιμη και τακτική βάση αποτελεί εθνικό στόχο και πάγια επιδίωξη του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων.

Όπως είναι ήδη γνωστό, η ατμοπλοϊκή γραμμή που στο παρελθόν συνέδεε την Ελλάδα με την Κύπρο έχει διακοπεί εδώ και μερικά χρόνια. Με τη σημαντική αύξηση των αεροπορικών πτήσεων μεταξύ Ελλάδας και Κύπρου και τη μείωση της τιμής του αεροπορικού εισιτηρίου η διατήρηση της γραμμής αυτής είχε καταστεί οικονομικά ασύμφορη για τους πλοιοκτήτες επιβατηγών πλοίων λόγω της μειωμένης επιβατικής κίνησης μεταξύ των λιμανιών Λεμεσού και Πειραιά, ιδιαίτερα κατά τη διάρκεια του χειμώνα.

Κατανοώντας όμως το πρόβλημα έλλειψης θαλάσσιας σύνδεσης με την Ελλάδα σε μια προσπάθεια εξεύρεσης λύσης το Υπουργείο Συγκοινωνιών και Έργων δημιούργησε το 2010 τεχνοκρατική Ομάδα Εργασίας η οποία είχε ως στόχο:

- (α) να επεξεργαστεί τη δυνατότητα κοινοτικής χρηματοδότησης της εν λόγω σύνδεσης μέσα από τη συμμετοχή της Κύπρου σε διάφορα κοινοτικά προγράμματα (π.χ. Πρόγραμμα Διασυνοριακής Συνεργασίας της Μεσογειακής Λεκάνης),
- (β) να γίνουν οι απαραίτητες ενέργειες με την Ελλάδα για να υπερπηδηθούν από μέρους της Ελλάδας κάποιες θεσμικές δυσκολίες έτσι που η μετάβαση αριθμού επιβατών στην Ελλάδα στα ήδη δρομολογημένα στη γραμμή Πειραιά-Λεμεσού φορτηγά οχηματαγωγά πλοία να είναι εφικτή. Τα εν λόγω οχηματαγωγά πλοία έχουν τη δυνατότητα μεταφοράς δώδεκα επιβατών όμως δεν προσφέρουν υπηρεσίες ανάλογες με αυτές που προσφέρουν τα κρουαζιερόπλοια.

Οι απαραίτητες ενέργειες και οι συνεχείς επαφές με την Ελληνική Κυβέρνηση στέφθηκαν με επιτυχία. Συγκεκριμένα στις 16 Ιουνίου 2011, η Ελληνική Κυβέρνηση εξέδωσε σχετικό Προεδρικό Διάταγμα με το οποίο τροποποιείται η ελληνική νομοθεσία αναφορικά με τους επιβαίνοντες στα φορτηγά οχηματαγωγά πλοία. Συγκεκριμένα, η ελληνική νομοθεσία προνοούσε ότι οι επιβάτες τους οποίους δικαιούνται να μεταφέρουν τα εν λόγω τύπου πλοία θα έπρεπε να έχουν σχέση με το φορτίο του πλοίου (οδηγοί, συνοδηγοί οχημάτων και συνοδοί φορτίων). Με την τροποποίηση έχει αρθεί η συγκεκριμένη περιοριστική διάταξη και συνεπώς καθίσταται πλέον δυνατή η μεταφορά επιβατών σε οχηματαγωγά πλοία ανεξαρτήτως εάν έχουν σχέση με το φορτίο του πλοίου.

Αντιλαμβανόμαστε ότι η πιο πάνω διευθέτηση δεν είναι και η ιδανικότερη λύση καθιστά όμως εφικτή τη μετάβαση πολιτών από και προς την Ελλάδα δια θαλάσσης, ιδιαίτερα όσων αντιμετωπίζουν πρόβλημα αεροφοβίας, μέχρι την εξεύρεση λύσης για τη λειτουργία μόνιμης επιβατικής γραμμής.

Όσον αφορά τη συμμετοχή της Κύπρου σε κοινοτικά χρηματοδοτικά προγράμματα η προαναφερόμενη Ομάδα Εργασίας έχει εξετάσει τη δυνατότητα επιχορήγησης της θαλάσσιας σύνδεσης από διάφορα κοινοτικά προγράμματα, δυστυχώς χωρίς επιτυχία.

Όπως διαφαίνεται και όπως έχουμε ενημερωθεί από τις Διαχειριστικές Αρχές των διάφορων προγραμμάτων που έχουμε αποταθεί, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή με βάση την υφιστάμενη πολιτική της ΕΕ και τα συναφή κοινοτικά προγράμματα δεν εκτιμά τη ναυτιλιακή σύνδεση ανάμεσα σε ΚΜ της ΕΕ ως επιλέξιμη δραστηριότητα για χρηματοδότηση.

Υπό προϋποθέσεις, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή μπορεί να εγκρίνει εθνικά σχέδια κρατικής ενίσχυσης για την λειτουργία ναυτιλιακής σύνδεσης, κάτι που στο παρόν τουλάχιστο στάδιο θεωρείται ανέφικτο.

Συνεκτιμώντας τις υφιστάμενες πραγματικότητες (βιωσιμότητα ναυτιλιακής σύνδεσης, έλλειψη επιχειρηματικού ενδιαφέροντος, έλλειψη προϋποθέσεων για κοινοτική χρηματοδότηση, οικονομική κρίση και αδυναμία παροχής κρατικής ενίσχυσης) το Υπουργείο Συγκοινωνιών και Έργων προσανατολίζεται στην ανάληψη πρωτοβουλιών στη βάση σχετικού οδικού χάρτη ώστε να πειστεί η Ευρωπαϊκή Επιτροπή να αναθεωρήσει τις υφιστάμενες πολιτικές της για να εντάξει τη λειτουργία της ακτοπλοϊκής σύνδεσης ως επιλέξιμη δραστηριότητα για κοινοτική χρηματοδότηση.

Ευελπιστούμε ότι η Ευρωπαϊκή Επιτροπή θα ανταποκριθεί θετικά στις προσπάθειες μας αυτές και θα τροποποιήσει τη νέα πολιτική μεταφορών της Ε.Ε. ώστε η χρηματοδότηση της θαλάσσιας σύνδεσης Ελλάδας-Κύπρου από κοινοτικά κονδύλια να είναι δυνατή.»

Απάντηση ημερομηνίας 5 Ιουνίου 2012 της Υπουργού Εσωτερικών κ. Ελένης Μαύρου στην ερώτηση με αρ. 23.06.010.01.748, ημερομηνίας 19 Απριλίου 2012, του βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Λευκωσίας κ. Γιώργου Περδίκη

«Αναφέρομαι στην Ερώτηση με αρ. 23.06.010.01.748 που υποβλήθηκε από το Βουλευτή Λευκωσίας κ. Γιώργο Περδίκη και αποστάληκε στο Υπουργείο Εσωτερικών με επιστολή σας, ημερ. 26.4.2012 και επιθυμώ να σας πληροφορήσω για τα ακόλουθα:

- (α) Στις 15.3.2012 έγινε διορισμός 89 προσώπων ως Πιστοποιούντων Υπαλλήλων από τον τέως Υπουργό Εσωτερικών. Ο διορισμός θεωρήθηκε αναγκαίος για την καλύτερη εξυπηρέτηση του κοινού, αφού για αρκετό διάστημα δεν συμπληρώνονταν κενά που δημιουργήθηκαν διαχρονικά, γιατί αναμενόταν η ολοκλήρωση/ψήφιση του νομοσχεδίου, το οποίο εκκρεμεί στην Κοινοβουλευτική Επιτροπή Εσωτερικών της Βουλής.
- (β) Οι εν λόγω διορισμοί έγιναν με βάση την ισχύουσα νομοθεσία και τα υφιστάμενα κριτήρια τα οποία καθορίστηκαν με προηγούμενες αποφάσεις Υπουργών, και τα οποία προνοούνται ως κριτήρια στο τροποποιητικό νομοσχεδίου, το οποίο εκκρεμεί ενώπιον της Βουλής των Αντιπροσώπων.

2. Επισημαίνεται ότι ο Πιστοποιών Υπάλληλος δεν θεωρείται "Επάγγελμα", αλλά λειτουργήμα για την εξυπηρέτηση του κοινού, και η θέση αυτή επιβεβαιώθηκε από τον εκπρόσωπο της Νομικής Υπηρεσίας κατά τη συζήτηση του τροποποιητικού νομοσχεδίου, ενώπιον στη Κοινοβουλευτική Επιτροπή Εσωτερικών.»

Απάντηση ημερομηνίας 5 Ιουνίου 2012 του Υπουργού Δικαιοσύνης και Δημοσίας Τάξεως κ. Λουκά Λουκά στην ερώτηση με αρ. 23.06.010.01.765, ημερομηνίας 23 Απριλίου 2012, του βουλευτή εκλογικής περιφέρειας Αμμοχώστου κ. Κυριάκου Χατζηγιάννη

«Αναφέρομαι στην επιστολή σας με αρ. φακ. Ερ. 23.06.010.01.765, ημερομηνίας 27 Απριλίου, 2012, σχετικά με την πιο πάνω ερώτηση αναφορικά με τον αριθμό των αυτοκτονιών τα τελευταία πέντε χρόνια ανά έτος και ανά Επαρχία και να παραθέσω για ενημέρωσή σας τον ακόλουθο πίνακα:

	ΛΕΥΚΩΣΙΑ	ΛΕΜΕΣΟΣ	ΛΑΡΝΑΚΑ	ΑΜΜΟΧΩΣΤΟΣ	ΠΑΦΟΣ	ΜΟΡΦΟΥ
2008	7	17	6	0	6	0
2009	10	12	3	3	2	0
2010	13	3	3	5	2	0
2011	8	4	2	2	2	1
2012*	3	3	4	0	2	0

* Μέχρι 30/4/2012.»

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Κεφάλαιο Τέταρτο: Θέματα εγγραφέντα για συζήτηση. Θα αρχίσουμε και θα ολοκληρώσουμε σήμερα τη συζήτηση του θέματος που τιτλοφορείται «Η καταστροφή του φυσικού περιβάλλοντος στις κατεχόμενες περιοχές», θέμα εγγραφέν με εισήγηση του συνάδελφου κ. Γιώργου Περδίκη.

Η σειρά των ομιλητών είναι: Γιώργος Περδίκης ως εισηγητής, δεκαπέντε λεπτά συν πέντε ως εισηγητής, ο κ. Γιώργος Βαρνάβα της ΕΔΕΚ, ο κ. Ανδρέας Πιτσιλλίδης του Δημοκρατικού Συναγερμού, ο κ. Αδάμος Αδάμος του ΑΚΕΛ-Αριστερά-Νέες Δυνάμεις και ο κ. Σοφοκλής Φυττής του Δημοκρατικού Κόμματος.

Παρακαλώ τον πρώτο ομιλητή, τον κ. Γιώργο Περδίκη, να προσέλθει.

Γ. ΠΕΡΔΙΚΗΣ:

Κύριε Πρόεδρε,

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι,

Συμπληρώνονται φέτος τριάντα οκτώ χρόνια από τη βάρβαρη τουρκική εισβολή, που άφησε το νησί μας μοιρασμένο στα δύο και προκάλεσε το μαζικό εκτοπισμό χιλιάδων Κυπρίων από τις εστίες τους με τραγικές, κοινωνικές και πολιτιστικές συνέπειες. Η τουρκική εισβολή άφησε πίσω της χιλιάδες συμπολίτες μας νεκρούς και αγνοούμενους και βέβαια αναπόφευκτα προκάλεσε τεράστια οικονομική και περιβαλλοντική καταστροφή.

Τριάντα οκτώ χρόνια μετά από αυτή την ανυπολόγιστη καταστροφή που επήλθε στο νησί μας τα κατεχόμενα εδάφη μας εξακολουθούν να υπόκεινται στο μαρασμό λόγω του πλήρους ελέγχου του κατεχόμενου μέρους του νησιού μας από την τουρκική κυβέρνηση και την επιβολή μαζικού εποικισμού. Οι φυσικές ομορφιές του τόπου μας είναι στο έρμαιο των ορέξεων των κουβαλητών της Τουρκίας και των διάφορων επιχειρηματικών κύκλων, που βλέπουν τον τόπο μας ως οικόπεδα προς πώληση σε τιμή ευκαιρίας. Με το έτσι θέλω λαμβάνονται αποφάσεις από το τουρκικό κράτος και το κατοχικό καθεστώς και το κυπριακό περιβάλλον θυματοποιείται στα κατεχόμενα στην προσπάθεια δημιουργίας τελεσεμένων επί του εδάφους.

Σε τι να πρωτοαναφερθώ; Στην οικοπεδοποίηση των ζωνών προστασίας της παραλίας, για να προσφέρουν οι επιτήδειοι επιχειρηματίες εκ Τουρκίας γη και εξοχικές επαύλεις σε ξένους αγοραστές; Στην ισοπέδωση ολόκληρων προστατευόμενων περιοχών, μέρος του δικτύου "Natura 2000" της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για να διανοίξουν δρόμους, για να δημιουργήσουν στρατόπεδα ή για την ανέγερση ρυπογόνων εγκαταστάσεων; Ή μήπως να αναφερθώ στην άνευ ελέγχου λατόμηση; Θα επικεντρωθώ σε κάποιες μόνο από τις μεγαλύτερες περιβαλλοντικές καταστροφές που επιτελούνται σήμερα στα κατεχόμενα.

Η μεγαλύτερη καταστροφή, που είναι και οφθαλμοφανής, έγινε επί της νότιας πλαγιάς του Πενταδακτύλου, δηλαδή η εκχέρσωση πέραν των 200 τ.μ., για να σχεδιαστεί η τεράστιων διαστάσεων τουρκική σημαία. Από τις 28 Οκτωβρίου 2003 φωταγωγήθηκε με χιλιάδες λαμπτήρες, για να αποτελεί ακόμη μεγαλύτερη πρόκληση προς τους Ελληνοκυπρίους και τον κάθε λογικό άνθρωπο. Η σημαία μαζί με το συνοδευτικό σύνθημα του Κεμάλ Ατατούρκ «Τι ευτυχία να λες ότι είσαι Τούρκος!» έχει 425 μ. πλάτος και 250 μ. ύψος. Το άκρον άωτον της πρόκλησης αποτελεί η προσπάθεια των κατοχικών αρχών να μπει αυτό το τέρας στο βιβλίο των ρεκόρ Γκίνες ως η μεγαλύτερη σημαία στον κόσμο. Σημειώνουμε ότι σε τακτά χρονικά διαστήματα έρχονται στην Κύπρο ειδικά συνεργεία από την Τουρκία και τη συντηρούν με τη χρήση ειδικών χημικών βαφών, για να μην παρεμποδίζεται η ευκρίνειά της επί της βουνοπλαγιάς ούτε τη μέρα ούτε τη νύχτα. Λένε ότι είναι ορατή ακόμα και από το φεγγάρι!

Βέβαια, αυτή δεν είναι η μόνη πληγή επί του Πενταδακτύλου. Οι επανειλημμένες πυρκαγιές έχουν σαρώσει τις πλαγιές του βουνού και το έχουν μετατρέψει σε κρανίου τόπο. Καταγγείλαμε επανειλημμένα την άρνηση του κατοχικού στρατού να επιτρέψει σε πυροσβεστικές δυνάμεις της Κυπριακής Δημοκρατίας να συνδράμουν στην αντιμετώπιση πυρκαγιών στα κατεχόμενα. Ήταν ιδιαίτερα εγκληματική η άρνηση στην παροχή βοήθειας για τη μεγάλη πυρκαγιά στον Πενταδάκτυλο τον Ιούνιο του 1995, που για μέρες μαινόταν ανεξέλεγκτη. Εκείνη η φωτιά αποτέφρωσε 70 τ.χμ. δασικής και αγροτικής γης. Το ίδιο επαναλήφθηκε τον Αύγουστο του 2008, όταν για δύο μέρες μαινόταν πυρκαγιά στον Πενταδάκτυλο, και, παρά την έκκληση του τότε κατοχικού ηγέτη κ. Ταλάτ για βοήθεια από την Κυπριακή Δημοκρατία, στην οποία αμέσως η κυβέρνησή μας ανταποκρίθηκε θετικά, τελικά δεν μπορούσαμε να αποστείλουμε βοήθεια λόγω της έντονης άρνησης και αντίδρασης του τουρκικού κατοχικού στρατού. Αποτέλεσμα της άρνησης του κατοχικού στρατού να δεχθεί την αποτελεσματική βοήθεια των δυνάμεων πυρόσβεσης της Κυπριακής Δημοκρατίας ήταν η καταστροφή 100 περίπου στρεμμάτων δασικής έκτασης. Να σημειωθεί ότι η περιοχή είχε προταθεί από το πρόγραμμα LIFE ως οικότοπος του δικτύου "Natura 2000".

Επιπλέον, σημειώνεται στα κατεχόμενα ανεξέλεγκτη υπεράντληση νερού από τον υπόγειο υδροφόρα της Κύπρου, που επιδεινώνει το φαινόμενο της ερημοποίησης και στα κατεχόμενα, αγαπητέ Πρόεδρε. Είναι ένα θέμα το οποίο σας ενδιαφέρει ιδιαίτερα.

Εξίσου μεγάλη πληγή είναι και η παράνομη λατόμηση του Πενταδακτύλου για οικοδομικά υλικά. Είναι πολύ σημαντικές οι επιπτώσεις στο περιβάλλον από τη λειτουργία των λατομείων, γιατί, πέρα από την καταστροφή των βιοτόπων και των ειδών χλωρίδας και πανίδας, προκύπτει και μεγάλη επιβάρυνση της ατμόσφαιρας λόγω των σύννεφων σκόνης. Επιπλέον, προκαλείται κατατεμαχισμός του ενιαίου δασικού βιοτόπου της οροσειράς από τα διάσπαρτα λατομεία και τις βιομηχανίες ειδών οικοδομής, που ξεφυτρώνουν ανεξέλεγκτα επί της νότιας βουνοπλαγιάς του Πενταδακτύλου. Το πρόβλημα οξύνεται τα τελευταία χρόνια λόγω της αύξησης της οικοδομικής δραστηριότητας στο υπό τουρκική κατοχή μέρος του νησιού μας, αφού τα λατομικά υλικά των παράνομων λατομήσεων στηρίζουν την κατασκευαστική βιομηχανία των κατεχομένων, που αναπτύσσεται ραγδαία λόγω της ανοικοδόμησης επαύλεων πάνω σε γη ελληνοκυπριακής ιδιοκτησίας. Το πρόβλημα έχει αρχίσει να οξύνεται ακόμα παραπάνω κι είναι εμφανές, ενώ ειδικοί υποστηρίζουν ότι υπάρχουν ήδη αλλοιώσεις στο ένα λεγόμενο “δάχτυλο” του Πενταδακτύλου.

Δυστυχώς, στην καταστροφή συμβάλλουν και οι Ελληνοκύπριοι που προμηθεύονται λατομικά υλικά που προέρχονται από παράνομες λατομήσεις στον Πενταδάκτυλο, αφού οι ασβεστόλιθοι της οροσειράς Πενταδακτύλου εξελίχθηκαν τα τελευταία χρόνια λόγω της τιμής και της ποιότητάς τους σε πηγή τροφοδότησης της οικοδομικής βιομηχανίας και οδοποιίας με αδρανή υλικά και στις ελεύθερες περιοχές. Παρόμοιο πρόβλημα προκύπτει και με τα προϊόντα του βλοποιοείας.

Σημειώνεται ότι στα κατεχόμενα οι κάτοικοι των περιοχών που επηρεάζονται, καθώς και οι περιβαλλοντικές οργανώσεις έχουν διαμαρτυρηθεί για τη σκανδαλώδη παραχώρηση αδειών λατόμησης στον Πενταδάκτυλο. Καταγγέλλουμε για άλλη μια φορά την πρόθεση του κατοχικού καθεστώτος να παραχωρήσει και άλλες άδειες λατόμησης στην οροσειρά Πενταδακτύλου. Δυστυχώς, η συνεχιζόμενη για χρόνια υποβάθμιση και καταστροφή του βιοτόπου στον Πενταδάκτυλο συντελεί στην εξαφάνιση σπάνιων για την κυπριακή χλωρίδα και πανίδα ειδών.

Αναφορά πρέπει να γίνει και στα σχέδια της Τουρκίας για έναρξη γεώτρησης στο χωριό Σύγκραση στον κόλπο της Αμμοχώστου από την Ανώνυμη Εταιρεία Πετρελαίων, με βάση τη συμφωνία που είχε υπογράψει η Τουρκία με τα κατεχόμενα στις 27 Σεπτεμβρίου 2011. Αν και κρίνουμε πως πρόκειται για κινήσεις εντυπωσιασμού, υπάρχει σοβαρότατος κίνδυνος υποβάθμισης του περιβάλλοντος της περιοχής, τόσο του χερσαίου όσο και του υποθαλάσσιου, ειδικά αν αναλογιστεί κανείς την έλλειψη οποιουδήποτε νομικού πλαισίου που θα μπορούσε να αποτρέψει περιβαλλοντική επιβάρυνση της περιοχής.

Παράλληλα, εκφράζουμε την έντονη ανησυχία μας για τις πληροφορίες που αφορούν την κατασκευή στον κόλπο του Μόρφου διυλιστηρίου και μεγάλων δεξαμενών πετρελαιοειδών από ιδιωτική εταιρεία της Κωνσταντινούπολης. Δεν ξεχνάμε τη μόνιμη τουρκική απειλή επαναλειτουργίας του λιμενικού χώρου στο Καραβοστάσι, μια περιοχή που ακόμα να επουλώσει τις βαριές πληγές στο φυσικό περιβάλλον από τις δεκαετίες της ληστρικής εκμετάλλευσης από τις ξένες μεταλλευτικές εταιρείες. Δεν μπορεί να αντέξει μια νέα ρυπογόνο επένδυση. Παραμένει βέβαια το μεγάλο πρόβλημα της ανάγκης περιβαλλοντικής αποκατάστασης του κόλπου Ξερού από τη ρύπανση των εγκαταλελειμμένων αποβλήτων και των απορριφθέντων υπολειμμάτων της εταιρείας CMC, καθώς και η ανάγκη πλήρους αποκατάστασης του περιβάλλοντος στο μεταλλείο της Σκουριώτισσας και Μαυροβουνίου, τόσο εντός της Νεκρής Ζώνης όσο και στα κατεχόμενα εδάφη μας.

Το κείμενο που σας διαβάζω είναι διατυπωμένο με τέτοιο τρόπο, ώστε να μπορεί να αποσταλεί στη συνέχεια σε όλες τις περιβαλλοντικές οργανώσεις του κόσμου και στα πράσινα κόμματα, για να ενημερωθούν για την περιβαλλοντική καταστροφή στα κατεχόμενα λόγω της τουρκικής εισβολής και λόγω της αδράνειας του κατοχικού καθεστώτος, της εγκληματικής αδράνειας. Το υπόλοιπο μας αφορά εμάς.

Κυρίες και κύριοι,

Εμείς ως Κίνημα Οικολόγων Περιβαλλοντιστών από την αρχή της πολιτικής μας ιστορίας αναδείξαμε την κατοχή και το ξερίζωμα των ανθρώπων του τόπου μας ως το πρώτο περιβαλλοντικό πρόβλημα της Κύπρου μας. Πραγματική επίλυση των περιβαλλοντικών προβλημάτων στην κατεχόμενη γη μας θα βρεθεί μόνο μέσω μιας δίκαιης και βιώσιμης λύσης του κυπριακού προβλήματος, που θα στηρίζεται και θα προωθεί το ενιαίο του λαού και του τόπου.

Θέλουμε οι χελώνες να επιστρέψουν εκεί που γεννήθηκαν, στην αμμουδιά της Λάρας και της Γιαλούσας, για να γεννήσουν τα αυγά τους, αλλά και τους ανθρώπους του τόπου μας να μπορούν να επιστρέψουν ελεύθεροι στον τόπο που γεννήθηκαν, στον κόλπο της Μόρφου, στον κόλπο της Κερύνειας, στη Γιαλούσα, στο Καρπάσι. Θέλουμε τα δελφίνια να κολυμπούν και να ερωτεύονται στην κρυστάλλινη θάλασσα από την Πάφο ως την Κερύνεια, αλλά και τους ανθρώπους του τόπου μας να αγαπούν, να ποθούν και να χαίρονται μια καθαρή και ελεύθερη πατρίδα.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Ευχαριστώ, κύριε Περδίκη.

Παρακαλώ τον κ. Γιώργο Βαρνάβα της ΕΔΕΚ να προσέλθει στο βήμα.

Γ. ΒΑΡΝΑΒΑ:

Κύριε Πρόεδρε,

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι,

Καταρχάς, θα ήθελα να συγχαρώ το βουλευτή και συνάδελφο του Κινήματος Οικολόγων Περιβαλλοντιστών κ. Περδίκη, ο οποίος προχώρησε στην εγγραφή του συγκεκριμένου θέματος.

Η εδώ παράνομη παρουσία των κατοχικών στρατευμάτων μετά την εισβολή του 1974, όπως επίσης και η παράνομη κατοχή του 37% του εδάφους της πατρίδας μας, εκτός από τις διακόσιες χιλιάδες πρόσφυγες, τους εκατοντάδες νεκρούς, τους χίλιους εξακόσιους δεκαεννέα αγνοούμενους, έχει δημιουργήσει ένα τεράστιο περιβαλλοντικό πρόβλημα στις κατεχόμενες περιοχές μας. Το μη ελεγχόμενο από τη νόμιμη Κυπριακή Δημοκρατία έδαφος, το οποίο βρίσκεται υπό τουρκική κατοχή, αφήνεται στην ανεξέλεγκτη, παράνομη και καταστροφική διαχείριση από τις παράνομες αρχές του ψευδοκράτους, με την περιβαλλοντική καταστροφή που έχει δημιουργηθεί τα τελευταία τριάντα οκτώ χρόνια να είναι ανεπανόρθωτη.

Είναι πάρα πολλές οι φορές κατά τις οποίες ως Βουλή των Αντιπροσώπων θέσαμε προς συζήτηση θέματα που είχαν άμεση σχέση με την τουρκική κατοχική λαίλαπα, είτε αυτή ονομάζεται καταστροφή των πολιτιστικών και εθνικών μνημείων μας είτε αλλοίωση της πολιτιστικής κληρονομιάς μας είτε αυτό ονομάζεται παράνομη ανέγερση κατοικιών, συγκροτημάτων και ξενοδοχειακών μονάδων στις ελληνοκυπριακές περιοχές. Αυτό που είναι ξεκάθαρο είναι το γεγονός ότι όλες αυτές οι ενέργειες του τουρκικού κατοχικού καθεστώτος, όπως επίσης και των παράνομων αρχών του ψευδοκράτους δεν επιδεικνύουν κανένα σεβασμό σε αυτό το οποίο λέγεται "φυσικό περιβάλλον". Η ίδια η τουρκική εισβολή προκάλεσε από μόνη της μια τεράστια περιβαλλοντική καταστροφή. Κάποιος θα διερωτηθεί: «Αφού οι βάρβαροι δε σεβάστηκαν τους ανθρώπους, θα σεβαστούν το περιβάλλον;».

Οι πρώτες συζητήσεις άρχισαν, όταν παράνομα στις κατεχόμενες περιοχές άρχισε η ανέγερση κατοικιών, ξενοδοχειακών μονάδων, τουριστικών συγκροτημάτων χωρίς κανένα απολύτως σεβασμό στο περιβάλλον. Κατέστρεψαν βιότοπους, παραλίες, μέχρι που έφτασαν στο σημείο να σκέφτονται ακόμη και την κατεδάφιση αρχαίου μνημείου, το οποίο βρίσκεται σε προστατευόμενη περιοχή, για σκοπούς ανέγερσης πανεπιστημίου.

Κύριε Πρόεδρε,

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι,

Το πρόβλημα συνεχώς εντείνεται και διογκώνεται. Όταν ο καθένας από μας αναφέρεται στον Πενταδάκτυλο, το κάνει με σεβασμό, γιατί ο Πενταδάκτυλος είναι το σύμβολο για συνέχιση του αγώνα μέχρι την απελευθέρωση της πατρίδας μας. Ο πρώτος βιασμός και περιβαλλοντική καταστροφή που υπέστη από τους βάρβαρους ήταν ο σχηματισμός της λεγόμενης "σημαίας" του ψευδοκράτους πάνω στις παρυφές του, ώστε, αγναντεύοντάς την, οι κατοχικές αρχές να προκαλούν το αίσθημά μας, ότι ο Πενταδάκτυλος δεν ανήκει πλέον σε μας αλλά στους βαρβάρους. Παρά ταύτα, ο Πενταδάκτυλος ορθώνει το ανάστημά του αναμένοντας την ημέρα της λύτρωσής του. Απλά να υπενθυμίσω ότι δεκάδες παλικάρια σκοτώθηκαν στις βουνοκορφές του Πενταδάκτυλου κατά την ανταρσία του '63-'64, όπως και στην τουρκική εισβολή του '74. Δεκάδων αγνοουμένων μας τα οστά παραμένουν ακόμη, άλλων θαμμένα και άλλων όχι, στις βουνοκορφές του Πενταδάκτυλου αναμένοντας την άγια μέρα της απελευθέρωσης και της ταφής τους με τις τιμές που τους αναλογούν. Δυστυχώς όμως, κύριε Πρόεδρε, ο βάρβαρος κατοχικός στρατός, όπως και οι παράνομες αρχές του ψευδοκράτους άρχισαν να τρων τα σωθικά του γίγαντα προσπαθώντας να τον λυγίσουν.

Κύριε Πρόεδρε,

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι,

Η δημιουργία παράνομων λατομείων στις παρυφές του Πενταδάκτυλου δημιουργεί ένα τεράστιο περιβαλλοντικό πρόβλημα, με αποτέλεσμα η θρυλική οροσειρά να μοιάζει με βομβαρδισμένο τοπίο. Το περιβαλλοντικό έγκλημα διαπράττεται καθημερινά από τα δεκάδες παράνομα εργοστάσια που είναι διάσπαρτα κοντά στα λατομεία, με τον Απίλα να συνεχίζει ατιμώρητος. Οι Τούρκοι με τις παράνομες λατομήσεις τους έχουν καταστήσει μια μεγάλη περιοχή σε σεληνιακό τοπίο. Ανεμπόδιστοι προχωρούν προκαλώντας μια τεράστια περιβαλλοντική καταστροφή.

Εδώ θα ήθελα να αναφέρω ότι οι συνοδοιπόροι μας στην Ευρωπαϊκή Ένωση, οι οποίοι κόπτονται για τα πάντα σε σχέση με το περιβάλλον, δυστυχώς στην περίπτωση αυτή αδιαμφισβήτητα εθελουφλούν. Πού είναι οι ευαίσθητοι Ευρωπαίοι περιβαλλοντιστές; Πού είναι οι ευαίσθητοι Ευρωπαίοι ευρωβουλευτές, οι οποίοι μόλις αφιχθούν στην Κύπρο η μόνη τους έγνοια είναι να επισκεφθούν τον εκάστοτε κατοχικό ηγέτη στο γραφείο του; Πού είναι η ευαισθησία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η οποία γνιοιάζεται για τη λεγόμενη “απομόνωση” των συμπατριωτών μας Τουρκοκυπρίων; Καλό θα είναι, όταν όλοι αυτοί επισκέπτονται τα κατεχόμενα, να μη γυρνάνε το κεφάλι από την άλλη κάνοντας δήθεν ότι δεν αντιλαμβάνονται την περιβαλλοντική καταστροφή την οποία επιφέρουν στις κατεχόμενες περιοχές μας οι Τούρκοι κατακτητές.

Κύριε Πρόεδρε,

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι,

Η κλεπταποδοχή είναι έγκλημα το οποίο τιμωρείται. Αν ακόμη κάποιος επικαλούνται τη συμφωνία της Πράσινης Γραμμής και μεταφέρουν από τα κατεχόμενα τούβλα και άλλα υλικά οικοδομής τα οποία κατασκευάζονται από τα παράνομα εργοστάσια που τρώνε τα σπλάχνα του Πενταδάκτυλου δημιουργώντας τεράστια περιβαλλοντική καταστροφή, δεν παύουν από το να είναι εγκληματίες. Εδώ υποβάλλω το ερώτημα στους ευαίσθητους Ευρωπαίους: Δεν τους γνιοιάζει το γεγονός ότι οι πρώτες ύλες για την κατασκευή αυτών των προϊόντων είναι προϊόν τεράστιας και ανεπανόρθωτης περιβαλλοντικής καταστροφής; Επίσης αυτοί που προμηθεύονται αυτά τα οικοδομικά υλικά θα πρέπει να λαμβάνουν υπόψη ότι αυτά δεν τυγχάνουν κανενός απολύτως ελέγχου και δεν πληρούν καμιά προδιαγραφή. Αυτό σημαίνει ότι υπάρχει μεγάλη πιθανότητα κτίρια τα οποία ανεγείρονται με αυτά τα οικοδομικά υλικά να αντιμετωπίσουν τεράστια προβλήματα.

Κύριε Πρόεδρε,

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι,

Αν ο Πενταδάκτυλος στέκει βουβός, θα πρέπει εμείς να γίνουμε η λαλιά του. Αν ο Πενταδάκτυλος αντέχει στον πόνο της κατασπάραξης των σωθικών του, εμείς θα πρέπει να τον προστατεύσουμε, γι' αυτό το λόγο ως Κίνημα Σοσιαλδημοκρατών ΕΔΕΚ καλούμε την κυβέρνηση να προβεί σε επείγουσες παραστάσεις προς τον Οργανισμό Ηνωμένων Εθνών και την Ευρωπαϊκή Ένωση καταγγέλλοντας το όργιο καταστροφής ενός μνημείου της φύσης όπως είναι ο Πενταδάκτυλος, ζητώντας την άμεση και αποτελεσματική τους παρέμβαση. Ως Κίνημα Σοσιαλδημοκρατών ΕΔΕΚ καλούμε επίσης την κυβέρνηση να απαγορεύσει την έλευση στις ελεύθερες περιοχές μέσω του Κανονισμού της Πράσινης Γραμμής οποιουδήποτε λατομικού υλικού, δεδομένου ότι τα λατομικά αυτά υλικά προέρχονται από καταλήστευση του φυσικού πλούτου των κατεχομένων, όπως είναι η οροσειρά του Πενταδακτύλου.

Επίσης, δραττόμενος της ευκαιρίας της Παγκόσμιας Ημέρας Περιβάλλοντος, η οποία ήταν πριν δύο μέρες, καλούμε τη διεθνή κοινότητα να αναλάβει δράσεις, για να αποτραπούν οι συνεχιζόμενες καταστροφικές επεμβάσεις στις κατεχόμενες περιοχές της Κύπρου.

Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Ευχαριστούμε, Γιώργο.

Καλώ τον κ. Ανδρέα Πιτσιλλίδη του Δημοκρατικού Συναγερμού στο βήμα.

Α. ΠΙΤΣΙΛΛΙΔΗΣ:

Κύριε Πρόεδρε,

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι,

Θα είμαι ευσύνοπτος και δωρικά απέριπτος, γιατί ο εισηγητής του θέματος συνάδελφος κ. Περδίκης, τον οποίο και εγώ πρέπει να συγχαρώ με τη σειρά μου, έχει αναλύσει σημαντικά το θέμα και επίσης γιατί έχω την άποψη πως, αν ένα θέμα δεν μπορεί να εξαντληθεί σε μερικά λεπτά ούτε και σε μερικές ώρες δεν είναι ικανός κανείς να το εξαντλήσει. Ίσως όμως εύστοχα θα μπορούσε να το διατυπώσει, όπως μας προχώρησε και στην ανάλυσή του ο κ. Περδίκης, το θέμα και λίγο διαφορετικά και θα μπορούσε να ήταν «Η έλλειψη αποτελεσματικής δυνατότητας προστασίας του φυσικού περιβάλλοντος στην Κύπρο λόγω της συνεχιζόμενης διχοτόμησης του νησιού μας». Συνεπώς, πρωθύστερα θα έλεγα, ήδη από την αρχή, ότι η λύση του προβλήματος και η εξακτίνωση της εφαρμογής του ευρωπαϊκού κεκτημένου βρίσκονται στη λύση του Κυπριακού.

Για να μην κενολογούμε λοιπόν, απλώς θα είμαι τηλεγραφικός σε ό,τι αφορά την ιλιγγιώδη ομορφιά και τη βιοποικιλότητα της κατεχόμενης μας γης. Αυτά είναι γνωστά, δεν είναι σκοπός μου να εμπλουτίσω τις γνώσεις σας στον τομέα. Αυτό που πρέπει να σημειώσουμε είναι ότι ο φυσικός πλούτος είναι πανανθρώπινη

κληρονομιά και όχι βέβαια στενά εθνική, άρα και η προστασία του δεν μπορεί να τύχει οποιασδήποτε κατηγορίας από οποιονδήποτε ότι αποτελεί ένα είδος εθνικισμού. Γι' αυτό και η Ευρωπαϊκή Ένωση σωστά ενέταξε πολλές ζώνες απaráμιλλης φυσικής ομορφιάς της Κύπρου στα προγράμματα "Natura 2000" και LIFE.

Στα κατεχόμενα όμως η φρενήρης παραβίαση των κανόνων της προστασίας του φυσικού περιβάλλοντος είχε συνέπειες σ' αυτά που είπε εν πολλοίς και ο κ. Περγίκης. Την αλόγιστη χρήση ίσως δεν ανέφερε των λιπασμάτων και των φυτοφαρμάκων των τοξικών, την έλλειψη σίγουρα σχεδιασμού για την αντιμετώπιση της διάβρωσης των ακτογραμμών, που έχει ιδιαίτερη ευαισθησία ο προεδρεύων της Βουλής, τα ανεξέλεγκτα πεδία βολής, τα στρατόπεδα, τα ναρκοπέδια, την εγκατάλειψη, τη μόλυνση στον κόλπο της Μόρφου και τα επαπειλούμενα έργα που αναφέρθηκαν, τις γεωτρήσεις στη θαλάσσιά μας περιοχή.

Θα σταχυολογήσω λοιπόν δειγματοληπτικά δύο με τη σειρά μου μείζονος σημασίας ζητήματα που αφορούν την κατεχόμενη μας γη. Το πρώτο είναι το τριπλοθάλασσο Καρπάσι, εκεί όπου εκτείνεται θεωρητικά η ζώνη "Natura 2000", αλλά στην πράξη σε πρόσφατη της σχετική επίσκεψη αντιπροσωπία της Κομισιόν διαπίστωσε αυτό που μας είπε και ο συνάδελφος κ. Βαρνάβα, ότι δυστυχώς γίνεται μια τρομερή παραβίαση των κανόνων της προστασίας του φυσικού περιβάλλοντος.

Το δεύτερο είναι εκείνο το βουνό που δεσπόζει μπροστά μας θεόρατο και μας θυμίζει με την απαρμοίαση ομορφιά του την ιστορία του τόπου μας. Αυτή η επιμήκης ασβεστολιθική οροσειρά, η οποία είναι συνυφασμένη με το γενετικό και ιστορικό υλικό του νησιού μας, η ορογένεση της οποίας τοποθετείται διακόσια και είκοσι τουλάχιστον εκατομμύρια χρόνια πριν, κύριε συνάδελφε. Είναι όμως ο Πενταδάκτυλος και ένα δυναμικό στοιχείο του κλίματος του νησιού μας, έχει ενεργή συμμετοχή στη διαμόρφωση του κλίματός μας. Άρα, η καταστροφή αυτού του άφθαστου σε ομορφιά και φυσικό πλούτο αναγλύφου έχει τεράστιες συνέπειες, κλιμακωτές. Οπωσδήποτε φιλοξενεί και απaráμιλλης γοητείας φυσικά ενδημικά είδη. Θέλω να αναφέρω την αγαπημένη μου ορχιδέα, την "Ophrys kotschy", και βέβαια το εύοσμο κυκλάμινο "Cyclamen cyprium". Έχει και ελάχιστα γεράκια...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

"Ophrys lapethica", λέγεται.

A. ΠΙΤΣΙΛΛΙΔΗΣ:

Εντάξει, εσείς τα ξέρετε καλύτερα, κύριε Πρόεδρε, να μας τα πείτε μετά!

(Μη ευκρινή σχόλια από βουλευτές)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Μία ορχιδέα, που λέει ο συνάδελφος, ένα είδος, ευρέθη από το Γερμανό και ονομάστηκε "Ophrys lapethica", διότι την ήβραν στην περιοχή της Λαπήθου.

A. ΠΙΤΣΙΛΛΙΔΗΣ:

Μπορεί να είναι υποκατηγορία, μπορεί. Οπωσδήποτε...

Σίγουρα η άτακτη λατόμηση του Πενταδακτύλου στο βωμό μιας θεωρητικής ανάπτυξης... Ας σημειώσω εδώ ότι τουλάχιστον στη δική μας αντίληψη ανάπτυξη δε σημαίνει την κονιορτοποίηση του φυσικού μας πλούτου και την πολτοποίηση του ανθρώπου· ανάπτυξη γίνεται για τον άνθρωπο και όχι ο άνθρωπος για την ανάπτυξη. Συνεπώς, αυτή είναι η δική μας πυξίδα προσανατολισμού σ' ό,τι αφορά την υγιή αναπτυξιακή επένδυση στο περιβάλλον και στις πράσινες αναπτύξεις.

Επίσης έχει και αυτό αναφερθεί, γι' αυτό θα το προσπεράσω πολύ τηλεγραφικά, ότι δεν υπάρχει δυστυχώς και καμιά δυνατότητα αποτελεσματικής παρέμβασης σε ό,τι αφορά τις πυρκαγιές που έχουν αποφιλώσει σχεδόν όλη την οροσειρά Πενταδακτύλου. Όπως προανήγγειλα όμως, κύριε Πρόεδρε, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, το ζητούμενο δεν είναι απλώς η καταγραφή και η περιγραφή του ολετήρα, της καταστροφής του φυσικού μας πλούτου στην κατεχόμενη μας γη, αλλά το πώς αποτελεσματικά θα προστατεύσουμε αυτά τα σπάνια οικοσυστήματα. Και βέβαια πώς;

«Ποια υπήρξε η πορεία του κυπριακού προβλήματος; Η απάντηση είναι απογοητευτική. Δεν εσημειώθη καμία απολύτως πρόοδος. Αλλεπάλληλοι κύκλοι συνομιλιών προσέκρουσαν στην τουρκική αδιαλλαξία.» Τα λόγια αυτά, οι τελευταίες τέσσερις προτάσεις, δεν ανήκουν στον Πρόεδρο της Κυπριακής Δημοκρατίας, στο Δημήτρη Χριστόφια, ούτε καν στον αείμνηστο τον Τάσσο Παπαδόπουλο ούτε έστω στο Γιώργο Βασιλείου ούτε στον αείμνηστο το Σπύρο Κυπριανού. Ελέγχθησαν ωσάν να έπρεπε να λεχθούν σήμερα, δηλαδή -κοιτάξετε, ο χρόνος δεν άλλαξε τίποτα- στις 20 Ιουλίου του 1977 από τον εθνάρχη Μακάριο.

Θα πρέπει να σας πω ότι εγώ τότε είχα κλείσει ζωή σαράντα μόλις ημερών. Για όσους είναι οξυδερκείς και έκαναν την πρόσθεση έχω γενέθλια το Σάββατο, ευτυχώς μη εργάσιμη ημέρα για τη Βουλή. Έχουμε και κρίση!

(Γέλια)

Λοιπόν, και όμως παραμένουν τα γεγονότα στο κυπριακό πρόβλημα τα ίδια. Αν πάρετε τα εξώφυλλα των κυπριακών εφημερίδων και προ της εισβολής και τα συγκρίνετε με τα σημερινά, μπορεί να τα πάρετε και για επίκαιρα. Επειδή το είχα πει και στους προϋπολογισμούς και επειδή δε θα μας δοθεί φυσικά ο λόγος στους νεαρότερους της Βουλής να εκφράσουμε τη γνώμη μας για το Κυπριακό πολλές φορές και μια και το θέμα είναι μέσα, θα επαναλάβω τον εαυτό μου. Όσο και αν είμαι άπειρος εντελώς στα πολιτικά ζητήματα, τουλάχιστον αυτή τη διαπίστωση την έκαμα, γιατί μεγαλώνοντας άκουγα ότι το Κυπριακό θα το λύσει, όταν φύγει, ο “ανένδοτος”, θα το λύσει ο Γιώργος, θα το λύσουν σίγουρα ο Κληρίδης με τον Ντενκτάς, θα το λύσουν οι σύντροφοι! Μα, έχω την αίσθηση ότι δεν είναι το Κυπριακό ζήτημα δικοινοτικό και άρα δε θα λυθεί με δικοινοτικές συνομιλίες.

Τώρα πώς θα λυθεί και τι είναι το Κυπριακό και αν είναι ζήτημα γεωπολιτικών συμφερόντων στην περιοχή μας και ευρύτερων και παγκόσμιων τελικά είναι θέμα που δεν αφορά την παρούσα παρουσίαση, γι’ αυτό θα το προσπεράσω.

Επιλογικά, εγώ όφειλα να κλείσω την εισήγησή μου με τον Πενταδάκτυλο. Και αυτό το κάνω, όχι γιατί απλώς είναι συνυφασμένος ο Πενταδάκτυλος, ο τόσο πληγωμένος και άτακτα λατομημένος με μαύρες στιγμές προδοσίας αδελφοκτόνου σπαραγμού της κυπριακής τραγωδίας, προγεφυρώματα, θύλακες, μάχες αιματηρές στον Άγιο Ιλαρίωνα, Αγίрта, αλλά γιατί, πέρα απ’ αυτή τη δυσάρεστη πλευρά, υπάρχει και μια όμορφη διάσταση του Πενταδακτύλου. Αυτός συστειρώνει ως ένα αμάλγαμα τον πλούτο το διαπολιτισμικό της Κύπρου και είναι ευτυχές το ότι και τα τέσσερα κατεχόμενα μαρωνίτικα χωριά βρίσκονται πέριξ του Πενταδακτύλου, και ο Κορμακίτης και ο Ασώματος και η Αγία Μαρίνα και η Καρπάσεια, αλλά και το καύχημα της αρμενικής κοινότητας της Κύπρου, το Αρμενομονάστηρο, βρίσκεται και πάλι στον Πενταδάκτυλο, στη Χαλεύκα. Άρα, μαζί με τις ελληνικές κοιτίδες πολιτισμού και τα τουρκοκυπριακά χωριά, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι...

(Θόρυβος στην αίθουσα)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Παρακαλώ! Παρακαλώ!

Α. ΠΙΤΣΙΛΛΙΔΗΣ:

...νομίζω ότι από τείχος διαίρεσης και διχοτόμησης καιρός είναι αυτό το υπιτενές βουνό να γίνει γέφυρα συνύπαρξης, ειρήνης και συναδέλφωσης μεταξύ των κοινοτήτων της Κύπρου. Έτσι θα προστατευθεί και ο πράσινος οικολογικός πλούτος του.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Ευχαριστώ τον κ. Πιτσιλλίδη.

Καλώ τώρα το γείτονα, τον κ. Αδάμο Αδάμου, του ΑΚΕΛ-Αριστερά-Νέες Δυνάμεις.

Α. ΑΔΑΜΟΥ:

Κύριε Πρόεδρε,

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι,

Νομίζω ότι, όταν έχεις να συζητήσεις τέτοιο θέμα και έχουν προηγηθεί οι συνάδελφοί σου οι οποίοι το έχουν σχεδόν καλύψει... Απλώς εγώ θα είμαι και λιτός και δωρικός. Ο κ. Πιτσιλλίδης εδήλωσε ότι θα είναι δωρικός και λιτός, αλλά δεν ήταν.

Όλοι ακούσαμε για τον κατατεμαχισμό του Πενταδακτύλου και γενικά του φυσικού περιβάλλοντος στην κατεχόμενη περιοχή, που φυσικά δεν άρχισε πρόσφατα. Έν’ συγκλονιστικό να χάνει το ένα του δάκτυλο ο Πενταδάκτυλος! Όλοι γνωρίζουμε ότι εδώ και χρόνια οι Τούρκοι με τις παράνομες λατομήσεις τους έχουν μετατρέψει τη μεγαλύτερη περιοχή, όπως είπε και ο κ. Βαρνάβα προηγουμένως, σε σεληνιακό τοπίο.

Μόλις την περασμένη Παρασκευή, 1^η Ιουνίου, είχαμε συνάντηση με τον Ευρωπαϊκό Επίτροπο, στον οποίο όλα τα μέλη της επιτροπής εκφράσαμε τη μεγάλη μας αγανάκτηση για τη συμπεριφορά των κατοχικών δυνάμεων σε θέματα που αφορούν το περιβάλλον. Ζητήσαμε επίσης όπως η Ευρωπαϊκή Ένωση σταθεί δίπλα

μας και λάβει τα αναγκαία μέτρα για άσκηση πιέσεων στην Τουρκία, η οποία μάλιστα προσπαθεί να ενταχθεί στην Ευρώπη, ενώ η ίδια αλόγιστα καταπατά τα δικαιώματά μας για χρόνια τώρα.

Σημειώστε δε ότι και τα μέσα είχαν ασχοληθεί παλαιότερα με τον Πενταδάκτυλο και τον έλεγαν και "Τετραδάκτυλο". Φυσικά, με όλη αυτή την καταστροφή ίσως να μην προλαβαίνουμε να κάνουμε και πολλά πράγματα και να βρίσκεται στο τέλος της.

Λοιπόν, καταγγέλλουμε τις ενέργειές τους και σε διεθνείς οργανισμούς. Ο κ. Περδίκης προηγουμένως σας έδωσε και ψήφισμα που θα στείλει στην Ευρώπη. Το πόση ανταπόκριση θα έχει από το όμορο κόμμα των Πρασίνων στην Ευρωπαϊκή Ένωση θα το δούμε. Θα το πω και στη συνέχεια, γιατί εννά 'ρτω να πω και ορισμένα πράγματα στα όποια αναφέρθηκε ο κ. Βαρνάβα προηγουμένως.

Λοιπόν, να ζητούμε την παρέμβασή τους στη λήψη πολιτικών μέτρων, να καταστεί πιο γνωστό το πρόβλημα το οποίο είχαμε επισημάνει και παλαιότερα, αλλά εν επαρπάτησεν, και να ενταθούν οι πιέσεις διεθνών οργανισμών και διεθνών περιβαλλοντικών οργανώσεων κατά της Τουρκίας.

Θέλω να πω εδώ ότι ο Επίτροπος μας διαβεβαίωσε ο άνθρωπος ότι θεωρεί... Να το πω ότι είναι με το μέρος μας, έτσι μας τα έχει πει, και έχει ο ίδιος επισκεφθεί προσωπικά την περιοχή και θεώρησε μάλιστα σημαντική την προσωπική δική μας μαρτυρία που του δώσαμε εκεί, ώστε να μεταδώσει στους αρμόδιους φορείς τα κατάλληλα μηνύματα για την τραγικότητα της κατάστασης.

Είναι γενικά παραδεκτό ότι η Τουρκία είναι υπεύθυνη για μια τεράστια οικολογική και όχι μόνο καταστροφή της κατεχόμενης βόρειας Κύπρου. Η Τουρκία προχωρεί από τετελεσμένο σε τετελεσμένο, από καταστροφή σε καταστροφή και εξαφάνιση κάθε πολιτιστικού, θρησκευτικού και περιβαλλοντικού μνημείου στα κατεχόμενα. Το φαινόμενο αυτό φυσικά οδηγεί άβιαστα στο ξέγραμμα της πολιτιστικής και φυσικής μας κληρονομιάς.

Είναι λυπηρό, κύριε Πρόεδρε, κυρίες και κύριοι, το ότι αυτή η καταστροφική πολιτική που ασκείται στην κατεχόμενη μας πατρίδα, η περιβαλλοντική, οικολογική, αλλά και όπως αλλιώς θέλετε πέστε την, καταστροφή, αποτελεί ένα τόσο τεράστιο πρόβλημα όχι μόνο εις βάρος της πατρίδας μας, αλλά και της ίδιας της ανθρωπότητας. Πώς θα το λύσουμε αυτό το πρόβλημα;

Ο κ. Πιτσιλλίδης έκαμε μία αναφορά προηγουμένως στο Κυπριακό και φυσικά εκεί είναι και το κλειδί της λύσης για το περιβαλλοντικό πρόβλημα που αντιμετωπίζουμε. Όλοι γνωρίζουμε ότι το Κυπριακό είναι ένα διεθνές πρόβλημα εισβολής, κατοχής, παρουσίας εποίκων, ξένων επεμβάσεων και κατάφωρης παραβίασης της κυριαρχίας και εδαφικής ακεραιότητας της Κυπριακής Δημοκρατίας, καθώς και των ανθρωπίνων δικαιωμάτων και βασικών ελευθεριών του συνόλου του κυπριακού λαού.

Τριάντα οχτώ χρόνια μετά την εισβολή η Τουρκία συνεχίζει να παραβιάζει απροκάλυπτα την ανεξαρτησία και την εδαφική ακεραιότητα της Κυπριακής Δημοκρατίας. Καταπατά βασικές αρχές του διεθνούς δικαίου, του Καταστατικού Χάρτη των Ηνωμένων Εθνών, σωρεία ψηφισμάτων και αποφάσεων, τις αρχές και αξίες στις οποίες εδράζεται η Ευρωπαϊκή Ένωση. Η Τουρκία εμμένει στην άτεγκτη στάση της. Ως εκ τούτου, το πρόβλημα αυτό που παραμένει άλυτο χρόνια αναμφίβολα δυσχεραίνει ακόμα περισσότερο την προσπάθεια για την επίλυση του περιβαλλοντικού προβλήματος και της καταστροφής του φυσικού περιβάλλοντος στα κατεχόμενα μέρη μας.

Όλοι μιλούμε, κύριε Πρόεδρε, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, για αρχές και αξίες στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Από την πείρα μου και τη θητεία μου πέντε χρόνια στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο θέλω να σας δηλώσω ακόμα μια φορά ότι τις περισσότερες φορές οι αρχές και οι αξίες υπηρετούνται, όταν εξυπηρετούνται συμφέροντα. Και θα αναφερθώ και σ' αυτό που είπε ο κ. Βαρνάβα προηγουμένως για το κόμμα των Πρασίνων. Έχουν έρθει επισκέψεις εδώ στην Κύπρο, είδαν και εμάς τότε ως ευρωβουλευτές. Είδαν και το Κίνημα των Οικολόγων, το οποίο Κίνημα των Οικολόγων πάντα έθετε τις σωστές θέσεις που αφορούν και τη λύση του Κυπριακού, κατά τη δική μου άποψη, αλλά κυρίως το περιβαλλοντικό πρόβλημα. Παρά τις υποσχέσεις που μας έδιναν εδώ στην Κύπρο, καμία φορά δεν ήρθαν στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή δεν έκαμαν αποδεκτό αίτημα, για να συζητήσουμε το περιβαλλοντικό πρόβλημα στις κατεχόμενες περιοχές. Αυτό πρέπει να το γνωρίζετε, για να ξέρετε ότι δεν είναι το Ευρωκοινοβούλιο χώρος αγγελικά πλασμένος, αλλά υπάρχουν πάρα πολλά συμφέροντα τα οποία εξυπηρετούνται και τα οποία πρέπει, κατά τη δική μου άποψη, να διαγνώσουμε πρώτα και μετά να βρούμε τρόπους θεραπείας τους. Και αυτό το λέω ως γιατρός. Μας ενδιαφέρει άρα η λύση να επιτευχθεί το συντομότερο δυνατό, αλλά ταυτόχρονα μας ενδιαφέρει να έχει τέτοιο περιεχόμενο, που να διασφαλίζεται μια καινούρια ελπιδοφόρα αρχή για το σύνολο του κυπριακού λαού, αλλά και κυρίως για την προστασία των εδαφών μας.

Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Ευχαριστώ τον κ. Αδάμου και τον παρακαλώ να με αντικαταστήσει στο βήμα, γιατί θα μιλήσω εγώ τώρα.
(Στο σημείο αυτό τον προεδρεύοντα της συνεδρίασης αντικαθιστά στην έδρα ο κ. Αδάμος Αδάμου.)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

(Α. ΑΔΑΜΟΥ)

Ο κ. Σοφοκλής Φυττής εκ μέρους του Δημοκρατικού Κόμματος έχει το λόγο.

Σ. ΦΥΤΤΗΣ:

Κύριε Πρόεδρε,

Αγαπητοί συνάδελφοι και συναδέλφισσες,

Σε κάθε ευνομούμενη χώρα του κόσμου το φυσικό περιβάλλον και η προστασία του θεωρούνται εθνικό κεφάλαιο και προϋποθέσεις για την οικονομική, πολιτιστική, κοινωνική ανάπτυξη και τη βελτίωση του βιοτικού επιπέδου των πολιτών.

Κάθε χώρα μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης οφείλει να καταρτίσει έναν κατάλογο με τις καλύτερες περιοχές περιβαλλοντικής αξίας, οι οποίες περιέχουν είδη που περιλαμβάνονται σε δύο συγκεκριμένες Οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Έπειτα ο κατάλογος υποβάλλεται στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, η οποία μετά από τον έλεγχο και τη διαδικασία επιλογής σε ευρωπαϊκό επίπεδο θα τον εντάξει στο δίκτυο. Υπάρχουν επτά περιοχές στα κατεχόμενα τις οποίες με έγκριση της κυπριακής κυβέρνησης η Ευρωπαϊκή Επιτροπή προσπαθεί να προστατεύσει ως ειδικές περιοχές προστασίας, να παραμείνουν, αν είναι δυνατό, ανέπαφες, ώστε με τη λύση του Κυπριακού να ενταχθούν στο δίκτυο "Natura 2000".

Στις κατεχόμενες περιοχές όμως τα προβλήματα που προκύπτουν από τη ληστρική εκμετάλλευση και καταστροφή του περιβάλλοντος είναι τεράστια. Δεν υπάρχει καμιά ουσιαστική εποπτεία ή παρακολούθηση για τις ζώνες προστασίας του περιβάλλοντος και ο οποιοσδήποτε έλεγχος είναι υποτυπώδης. Οι μόνες ενέργειες που μπορούμε να κάνουμε ως Κυπριακή Δημοκρατία είναι να παρακολουθούμε και να καταγγέλλουμε σε όλα τα διεθνή επίπεδα, όπου έχουμε πρόσβαση, τις παράνομες ενέργειες που πλήττουν το περιβάλλον, ζητώντας παράλληλα τη λήψη μέτρων από τη διεθνή κοινότητα και ασφαλώς και την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Η τουρκική εισβολή του 1974 επέφερε μια χωρίς προηγούμενο καταστροφή και οδύνη στην Κύπρο και δημιούργησε σοβαρές αλλαγές και ανακατατάξεις σε όλες τις εκφάνσεις της ζωής μας. Ανεπηρέαστο βέβαια δεν έμεινε και το φυσικό περιβάλλον στην κατεχόμενη γη μας. Θα τονίσουμε βέβαια ότι και η καταστροφή της πολιτιστικής μας κληρονομιάς ήταν και συνεχίζει να είναι τεράστια. Γι' αυτήν όμως μιλήσαμε άλλη φορά από το βήμα αυτό της Βουλής.

Αναφέρω κάποιες κτυπητές, τρανταχτές περιπτώσεις καταστροφής του φυσικού περιβάλλοντος στην κατεχόμενη γη μας:

Η παράνομη λατόμηση στην οροσειρά του Πενταδακτύλου

Βουνοκορφές όπως ο Κόρνος, ο Κυπαρισσόβουνος, ο Προφήτης Ηλίας, ο Άγιος Ιλαρίωνας, η Αλωνάγρα, το Βουφάβεντο, ο Γιαλλιάς, η Παλαιά Βρύση, ο Όλυμπος και η Καντάρα γίνονται αντικείμενο ασύδοτης ληστρικής εκμετάλλευσης με καταστροφικές συνέπειες για τον Πενταδάκτυλο. Όλα αυτά δυστυχώς με την ανοχή της Κυπριακής Δημοκρατίας, η οποία, με βάση τον Κανονισμό της Πράσινης Γραμμής, επιτρέπει τη μεταφορά υλικών οικοδομής, οδοποιίας, κατασκευής μαρμάρων και τούβλων στις ελεύθερες περιοχές και μάλιστα με ευνοϊκές συνθήκες πώλησής τους, αφού δεν επιβάλλεται ΦΠΑ στα προϊόντα αυτά. Δημοσιεύματα στον τουρκοκυπριακό τύπο διακωμωδούν την κατάσταση, λέγοντας ότι δεν αποκλείεται στο μέλλον η Λευκωσία να έχει θέα τη θάλασσα της Κερύνειας.

Σύμφωνα με καταγγελίες του Επίτροπου Περιβάλλοντος κ. Θεοπέμπτου, η βουνοκορφή του Πενταδακτύλου κινδυνεύει με καταστροφή και μάλιστα, όπως έχει επισημάνει, κινδυνεύει να χάσει το ένα δάκτυλο. Ολίγον υπερβολικό στο παρόν, όπως βλέπουμε το βουνό, αλλά, αν συνεχιστεί η ληστρική λατόμηση, θα γίνει και αυτό.

Το Τμήμα Γεωλογικής Επισκόπησης θα πρέπει να προχωρήσει σε χρήση δορυφορικών φωτογραφιών και να συγκρίνει με την αντίστοιχη κάθε περσινή περίοδο, για να φανεί, για να εντοπισθεί το μέγεθος της καταστροφής. Αυτά τα στοιχεία πρέπει να γνωστοποιηθούν στους αρμόδιους φορείς και να γίνει σχετική καταγγελία ζητώντας άμεσα τη λήψη δραστικών μέτρων, για να σταματήσει η ισοπέδωση και η οικολογική καταστροφή των βιοτόπων στην οροσειρά, αλλά και η επιχειρούμενη αλλοίωση της όψης του Πενταδακτύλου, που συνδέεται άρρηκτα με την ιστορία και τις παραδόσεις του τόπου μας, αλλά και με τη διατήρηση της όψης του βουνού.

Αυτό το πράγμα το τονίζουμε, την καταγγελία, κάθε χρόνο κατά τη συζήτηση του προϋπολογισμού του Υπουργείου Γεωργίας, αλλά και του Υπουργείου Εξωτερικών και ζητώ την καταγγελία και μου υπόσχονται ότι έχουν γίνει καταγγελίες, αλλά ουδέν αποτέλεσμα μέχρι τώρα.

Οικολογική καταστροφή στα Λιβερά

Από το Σεπτέμβριο του 2008 η πανέμορφη δασώδης περιοχή των Λιβερών, η οποία έχει προταθεί από την Κυπριακή Δημοκρατία στο σχέδιο "Natura 2000", αποτελεί αντικείμενο οικολογικής καταστροφής, αφού εκριζώθηκαν χιλιάδες πεύκα και σπάνια είδη βλάστησης, μετατρέποντάς την σε κρανίου τόπο με σκοπό την άναρχη οικοδομική δόμηση. Το θέμα είναι υπόψη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, αφού έχει καταγγελθεί από τους ευρωβουλευτές μας και την κυβέρνηση της Κυπριακής Δημοκρατίας, δυστυχώς όμως χωρίς ουσιαστική παρέμβαση.

Καραβοστάσι

Σύμφωνα με πληροφορίες στον τουρκοκυπριακό τύπο, η εταιρεία "Cyprus Free Zone and Marine Logistics Services Ltd" ανέλαβε από τις κατοχικές αρχές την υλοποίηση εργασιών για τη δημιουργία λιμενικών εγκαταστάσεων στη Μόρφου με βάση εργασίες στο Καραβοστάσι.

Από την προχειρότητα με την οποία υλοποιήθηκε το έργο έχει συντελεστεί τεράστια οικολογική καταστροφή και μόλυνση των υδάτων, αλλοιώνοντας ένα από τα ομορφότερα σημεία της δυτικής Κύπρου. Η ίδια η εταιρεία παραδέχτηκε την οικολογική καταστροφή και ζήτησε αρωγή από τις κατοχικές αρχές. Οι κατοχικές αρχές, οι οποίες δεν επόπτευαν το έργο, αναγκάστηκαν να φέρουν από την Τουρκία εμπειρογνώμονες, για να περισιώσουν ό,τι μπορεί να περισώθει.

Καρπασία-Άγιος Φίλωνας

Το κατοχικό καθεστώς με απόφασή του αποχαρακτήρισε τεμάχιο γης έκτασης 195 σκαλών στον Άγιο Φίλιωνα στην Καρπασία (τρία χιλιόμετρα βορειοδυτικά του Ριζοκαρπάσου) από προστατευόμενη ζώνη σε περιοχή όπου επιτρέπεται η ανάπτυξη, προκειμένου το αμερικάνικο πανεπιστήμιο που εδρεύει στην Κερύνεια να επεκταθεί, δημιουργώντας φοιτητικές εστίες. Το θέμα καταγγέλλθηκε στην Ευρωπαϊκή Ένωση με πρωτοβουλία των ευρωβουλευτών κ. Αντιγόνης Παπαδοπούλου και κ. Τάκη Χατζηγεωργίου. Ενημέρωσαν τον Επίτροπο Διεύρυνσης κ. Φούλε και τον Επίτροπο Περιβάλλοντος κ. Janez Potočnik, επισημαίνοντάς τους ότι πρόκειται για μια παρθένα περιοχή η οποία έχει προταθεί από το ευρωπαϊκό πρόγραμμα LIFE ως μέρος του δικτύου "Natura 2000" και η ίδια η Ευρωπαϊκή Ένωση την έχει συμπεριλάβει σε ερευνητικά της προγράμματα.

Η περιοχή της Καρπασίας διαθέτει μοναδικό περιβαλλοντικό πλούτο, χλωρίδα και πανίδα και είναι ιδιαίτερα σημαντική λόγω της ύπαρξης παραλιών όπου γεννούν οι θαλάσσιες χελώνες. Είναι χώρος άφιξης της μεσογειακής φώκιας και διαφόρων πουλιών που προστατεύονται από τη νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Σημειώνουμε ότι από το 2003, με χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης προς την τουρκοκυπριακή κοινότητα, έχουν εντοπιστεί και ετοιμαστεί μέσω του προγράμματος LIFE διαχειριστικά σχέδια "Φύση 2000" για επτά περιοχές στα κατεχόμενα. Τρεις από αυτές τις περιοχές είναι στην Καρπασία, στον Παχύαμμο, η περιοχή Γιούτι, στο Ακρωτήρι Ελιά, η περιοχή Λιμανούρη και τα νησιά Κλείδες στον Απόστολο Ανδρέα.

Η υπεράντληση υδάτων και η ανεξέλεγκτη δημιουργία διατρήσεων έχουν εξαντλήσει τους υπόγειους υδροφορείς της Μεσορίας και του Πενταδακτύλου. Ως αποτέλεσμα, στέρεψαν τα αρτεσιανά κεφαλόβρυστα τα οποία έτρεχαν για αιώνες, της Λαπήθου, του Καραβά και της Κυθρέας, δεκάδες βρύσες και αρτεσιανά νερά, συντελώντας έτσι και στην καταστροφή τεραστίων εκτάσεων κυρίως εσπεριδοειδών και άλλων δεντροφυτειών, που δε θυμίζουν πια τις πανέμορφες τοποθεσίες που ξέραμε πριν το 1974.

Στα κατεχόμενα συντελείται ραγδαία και ληστρική άναρχη δόμηση χωρίς οποιοδήποτε πολεοδομικό σχεδιασμό ή περιβαλλοντικές μελέτες. Δυστυχώς οι περισυρίες μας τυγχάνουν παράνομης και ανεξέλεγκτης εκμετάλλευσης από τους κατακτητές. Χιλιάδες δέντρα έχουν κοπεί, για να γίνουν καυσόξυλα, από τους εποίκους και τους Τουρκοκύπριους λόγω φτώχειας και λόγω του ότι τα βρήκαν έτοιμα. Σε πανέμορφες και γραφικές περιοχές της κατεχόμενης γης μας ιδιαίτερης περιβαλλοντικής αξίας, κυρίως στη Βασιλεία, τη Λάπηθο, τον Καραβά, τον Άγιο Γεώργιο, την Κερύνεια μέχρι και τον Άγιο Αμβρόσιο, δεν άφησαν ούτε μία χρυσομηλιά από τις περίφημες φυτείες, αφού ξεφυτρώνουν παντού τουριστικές μονάδες, επαύλεις και επιχειρηματικές αναπτύξεις. Οδικά έργα μεγάλης έκτασης καταστρέφουν τη γεωργική γη και το παράκτιο περιβάλλον, τέμνουν τη φυσική ροή των ρεμάτων και τις διόδους των ομβρίων υδάτων, ενώ τεράστιοι όγκοι από λατομικά υλικά χρησιμοποιούνται κατά τρόπο αντιπεριβαλλοντικό.

Υπεραλίευση και χρήση παράνομων και βλαβερών προς το θαλάσσιο περιβάλλον μεθόδων ψαρέματος. Δεν τηρούνται κανονισμοί και διεθνείς πρακτικές για την προστασία του θαλάσσιου οικοσυστήματος. Μέχρι και χρήση δηλητηρίων και εκρηκτικών γίνεται κατά το ψάρεμα.

Χρήση βλαβερών και απαγορευμένων από την Ευρωπαϊκή Ένωση φυτοφαρμάκων στις καλλιέργειες, με αποτέλεσμα τη μόλυνση υπεδάφους και την καταστροφή ευαίσθητης χλωρίδας και πανίδας. Και πολλοί από τους δικούς μας πηγαίνουν και αγοράζουν παράνομα φάρμακα, απαγορευμένα απ' εδώ, και τα φέρνουν και ψεκάζουν. Προσπαθήσαμε με νόμους να τα απαγορεύσουμε, αλλά πάντοτε υπάρχουν οι διαρροές.

Παράνομες γεωτρήσεις της Τουρκικής Ανώνυμης Εταιρείας Πετρελαίου στα κατεχόμενα για ανεύρεση πετρελαίου και φυσικού αερίου στην ξηρά πλήττουν το περιβάλλον και δυνατόν να επηρεάσουν τους υπόγειους υδροφορείς.

Η κατασκευή φράγματος στα Πάναγρα, όπου, λένε, θα φέρνουν νερό από την Τουρκία, θα καλύψει μεγάλη έκταση φυσικής βλάστησης και ενδογενείς οργανισμούς και γι' αυτό υπάρχουν διαμαρτυρίες από τους νόμιμους κατοίκους των Πανάγρων. Και ασφαλώς απ' όλους μας υπάρχουν.

Οι εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου αποτελούν άλλο ένα σοβαρό πρόβλημα μόλυνσης του ατμοσφαιρικού αέρα, αφού στα κατεχόμενα δεν υπάρχει κανένας έλεγχος, αλλά ούτε και τηρούνται οι προβλεπόμενες οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Δασικές εκτάσεις

Από τους βομβαρδισμούς του Αττίλα το '74 καταστράφηκαν τεράστιες εκτάσεις δασικής γης στον Πενταδάκτυλο όπως και στο Τρόδος ασφαλώς, όπως θα θυμάστε, πεύκα και θάμνοι, περιβόλια και άλλες καλλιέργειες. Τα δάση στα κατεχόμενα καλύπτουν συνολική έκταση 65 425 εκτάρια, από τα οποία μόνο το 39% αποτελεί ικανοποιητική έκταση, ενώ το υπόλοιπο 61% λόγω της καταστροφής χρειάζεται αναδάσωση και αποκατάσταση. Όπως αναφέρουν τουρκοκυπριακά δημοσιεύματα σήμερα, η καταστροφή των δασών οφείλεται στην έλλειψη νομοθεσίας για την προστασία του περιβάλλοντος, την έλλειψη προφύλαξης των δασών από δασονόμους και δασολόγους, την παράνομη βόσκηση και στις πυρκαγιές.

Θυμίζω εδώ την τεραστίων διαστάσεων πυρκαγιά, στην οποία αναφέρθηκε και ο συνάδελφος κ. Περδίκης, σε ολόκληρη σχεδόν τη βόρεια πλευρά του Πενταδακτύλου τη δεκαετία του '90, απ' ό,τι θυμούμαι, και την άρνηση των κατοχικών αρχών για κατάσβεση από την Πυροσβεστική Υπηρεσία της Δημοκρατίας, επιλέγοντας έτσι να συντελεσθεί μια μεγάλη οικολογική καταστροφή στον τόπο μας.

Ένα καλό έχουν κάμει οι Τουρκοκύπριοι, το τουρκοκυπριακό καθεστώς. Ίδρυσε πάρκο γαϊδουριών στην Καρπασία. Εκεί να βάλουν και πολλούς απ' αυτούς οι οποίοι είναι πραγματικά όπως τα συμπαθή τετράποδα!

Κάποιες προτάσεις μας είναι οι ακόλουθες:

- Συνεχής παρακολούθηση των ενεργειών των κατοχικών αρχών και εντοπισμός παράνομων ενεργειών και επεμβάσεων επιβλαβών προς το περιβάλλον, ώστε να καταγγέλλονται στην Ευρωπαϊκή Ένωση και σε άλλους φορείς, επιδιώκοντας τη λήψη μέτρων προστασίας.
- Σε ό,τι αφορά την ενταξιακή πορεία της Τουρκίας προς την Ευρωπαϊκή Ένωση και ειδικότερα το κεφάλαιο που αφορά το περιβάλλον πρέπει να παραμένει κλειστό, μέχρι να συμμορφωθούν οι κατοχικές αρχές με τις υποδείξεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τα θέματα προστασίας του περιβάλλοντος στα κατεχόμενα.
- Η κυβέρνησή μας οφείλει να εντατικοποιήσει τις προσπάθειες σε διεθνές επίπεδο, για να σταματήσει η οικολογική καταστροφή στην κατεχόμενη γη μας και ιδιαίτερα σε ό,τι αφορά τις ανοικτές πληγές, όπως στην περίπτωση της παράνομης λατόμησης του Πενταδακτύλου.
- Συνεχής διαφώτιση προς όλους μας. Όλοι έχουμε ρόλο σε αυτό το θέμα, προς όλες τις κατευθύνσεις, για την κατά συρροήν περιβαλλοντική καταστροφή που συντελείται στα κατεχόμενα.

Με αυτό το πράγμα θα ευαισθητοποιήσουμε και διεθνείς περιβαλλοντικές οργανώσεις για όλη την υφήλιο, που μπορεί να μας βοηθήσουν σ' αυτό το θέμα.

Σας ευχαριστώ πάρα πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Ευχαριστώ, κύριε Φυττή.

Παρακαλώ, πάρτε τη θέση σας.

(Στο σημείο αυτό τον προεδρεύοντα της συνεδρίασης αντικαθιστά στην έδρα ο κ. Σοφοκλής Φυττής.)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

(Σ. ΦΥΤΤΗΣ)

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, εδώ τελειώνει το Κεφάλαιο Τέταρτο, με τη συζήτηση του τεράστιου αυτού θέματος, το οποίο η Βουλή οφείλει να παρακολουθεί κατά τη γνώμη μου, να έχει ολοκληρωθεί. Θα εισηγηθούμε και στον Πρόεδρο της Βουλής να γίνουν και κάποια κατάλληλα διαβήματα εκ μέρους της Βουλής, αν συμφωνείτε βεβαίως. Νομίζω είναι θέμα πολύ σημαντικό.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, εδώ φθάσαμε στο τέλος της σημερινής συνεδρίας της Βουλής. Η επόμενη συνεδρία ορίζεται για την ερχόμενη Πέμπτη, 14 Ιουνίου 2012, στις 4.00 μ.μ., με την ακόλουθη ημερήσια διάταξη:

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΠΡΩΤΟ:

Νομοθετική εργασία

1. Ο περί Άδειας Οδήγησης (Τροποποιητικός) Νόμος του 2012.
(Αρ. Φακ. 23.01.053.095-2012).
(Αναπομπή).
2. Ο περί Προϋπολογισμού του Ενιαίου Φορέα Εξώδικης Επίλυσης Διαφορών Χρηματοοικονομικής Φύσης του 2012 Νόμος του 2012.
(Αρ. Φακ. 23.01.053.083-2012).
3. Ο περί Ορισμένων Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου (Διορισμός Διοικητικών Συμβουλίων) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2012.
(Πρόταση νόμου).
(Αρ. Φακ. 23.02.053.020-2012).
4. Ο περί Ηλεκτρονικού Χρήματος Νόμος του 2012.
(Αρ. Φακ. 23.01.053.005-2012).
5. Ο περί Αμοιβαίας Συνδρομής για την Είσπραξη Απαιτήσεων Σχετικών με Φόρους, Δασμούς και Άλλα Μέτρα Νόμος του 2012.
(Αρ. Φακ. 23.01.053.107-2012).
6. Ο περί Ρυθμίσεως της Άσκησης του Επαγγέλματος των Οπτικών (Τροποποιητικός) Νόμος του 2012.
(Πρόταση νόμου).
(Αρ. Φακ. 23.02.053.037-2012).
7. Ο περί του Νομικού Πλαισίου για τις Ηλεκτρονικές Υπογραφές καθώς και για Συναφή Θέματα (Τροποποιητικός) Νόμος του 2011.
(Αρ.Φακ. 23.01.052.239-2011).
8. Ο περί Ποινικού Κώδικα (Τροποποιητικός) Νόμος του 2012.
(Αρ. Φακ. 23.01.053.102-2012).
9. Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) Νόμος του 2007.
(Πρόταση νόμου).
(Αρ. Φακ. 23.02.048.014-2007).
10. Ο περί Οδικής Ασφάλειας (Τροποποιητικός) (Αρ. 2) Νόμος του 2007.
(Πρόταση νόμου).
(Αρ. Φακ. 23.02.048.015-2007).
11. Ο περί Εξωδίκου Ρυθμίσεως Αδικημάτων (Τροποποιητικός) Νόμος του 2007.
(Πρόταση νόμου).
(Αρ. Φακ. 23.02.048.016-2007).
12. Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2012.
(Αρ. Φακ. 23.03.049.046-2012).
13. Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικοί) (Αρ. 2) Κανονισμοί του 2012.
(Αρ. Φακ. 23.03.049.051-2012).

14. Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2012. (Πρόταση νόμου). (Αρ. Φακ. 23.02.053.053-2012).
15. Ο περί Γραφείων Τουρισμού και Ταξιδιών και Ξεναγών (Τροποποιητικός) Νόμος του 2012. (Αρ. Φακ. 23.01.053.091-2012).
16. Οι περί Γραφείων Τουρισμού και Ταξιδιών και Ξεναγών Κανονισμοί του 2012. (Αρ. Φακ. 23.03.049.036-2012).
17. Ο περί της Συμφωνίας μεταξύ της Κυβέρνησης της Κυπριακής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Δημοκρατίας της Σλοβακίας για την Αμοιβαία Προστασία Διαβαθμισμένων Πληροφοριών (Κυρωτικός) Νόμος του 2011. (Αρ. Φακ. 23.01.052.159-2011).
18. Ο περί της Συμφωνίας μεταξύ της Κυπριακής Δημοκρατίας και της Τσέχικης Δημοκρατίας για την Ανταλλαγή και Αμοιβαία Προστασία Διαβαθμισμένων Πληροφοριών (Κυρωτικός) Νόμος του 2012. (Αρ. Φακ. 23.01.053.008-2012).
19. Ο περί της Συμφωνίας μεταξύ της Κυβέρνησης της Δημοκρατίας της Κύπρου και του Υπουργικού Συμβουλίου της Ουκρανίας για Ανταλλαγή και Αμοιβαία Προστασία Διαβαθμισμένων Πληροφοριών (Κυρωτικός) Νόμος του 2012. (Αρ. Φακ. 23.01.053.023-2012).
20. Ο περί της Συμφωνίας μεταξύ της Κυβέρνησης της Δημοκρατίας της Κύπρου και της Κυβέρνησης της Δημοκρατίας της Βουλγαρίας για Ανταλλαγή και Αμοιβαία Προστασία Διαβαθμισμένων Πληροφοριών (Κυρωτικός) Νόμος του 2012. (Αρ. Φακ. 23.01.053.024-2012).
21. Ο περί της Σύμβασης του Άρχους Αναφορικά με την Πρόσβαση στην Πληροφόρηση, τη Δημόσια Συμμετοχή στη Λήψη Αποφάσεων και την Πρόσβαση στη Δικαιοσύνη σε Περιβαλλοντικά Θέματα και Συναφή Πρωτόκολλα (Κυρωτικός) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2012. (Αρ. Φακ. 23.01.053.085-2012).
22. Ο περί της Συμφωνίας μεταξύ της Κυβέρνησης της Κυπριακής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης του Κράτους του Ισραήλ για το Συντονισμό Υπηρεσιών Αεροναυτικής και Ναυτικής Έρευνας και Διάσωσης (Κυρωτικός) Νόμος του 2012. (Αρ. Φακ. 23.01.053.089-2012).
23. Ο περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Ασφάλειας της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα (Κυρωτικός) και περί Συναφών Θεμάτων (Τροποποιητικός) Νόμος του 2012. (Αρ. Φακ. 23.01.053.059-2012).

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΔΕΥΤΕΡΟ:

Κατάθεση νομοσχεδίων και εγγράφων

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΤΡΙΤΟ:

Ερωτήσεις και απαντήσεις

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΤΕΤΑΡΤΟ:

Πριν κλείσουμε, να σας πληροφορήσω ότι υπάρχει εισήγηση από τους βουλευτές συναδέλφους κ. Κυριάκο Χατζηγιάννη και Σωτήρη Σαμψών για εγγραφή στο Κεφάλαιο Τέταρτο του θέματος «Η στρέβλωση του ανταγωνισμού και ο κίνδυνος για την επιβίωση της κυπριακής γεωργίας από την υπερχείλιση της αγοράς με προϊόντα για τα οποία δεν τηρήθηκαν οι ευρωπαϊκοί κανόνες παραγωγής, καθώς και η ανάγκη λήψης πολιτικών μέτρων σε Κύπρο και Ευρώπη». Είναι παρών ο κ. Χατζηγιάννης; Είναι παρών. Ο κ. Σαμψών δεν είναι παρών. Ο κ. Σαμψών είναι στο εξωτερικό. Έστω και ο ένας είναι παρών. Αν υπάρχουν ερωτήσεις για την εγγραφή του θέματος, ο ένας εισηγητής είναι παρών.

(Μη ευκρινή σχόλια από βουλευτές)

Παρακαλώ, αν έχετε ερωτήσεις... Ο λόγος που ο Πρόεδρος της Βουλής έστειλε και εγκύκλιο επιστολή για όποιον θέλει να εγγράψει θέμα στο Κεφάλαιο Τέταρτο ότι πρέπει να είναι παρών -και δεν ενεγράφη την περασμένη Πέμπτη- είναι, αν κάποιος συνάδελφος έχει απορία για το θέμα, να την υποβάλει, για να πάρει κάποια σύντομη εξήγηση από τον εισηγητή.

Υπάρχει απορία;

Ο κ. Σταυριανός.

Π. ΣΤΑΥΡΙΑΝΟΣ:

Το θέμα δεν το ακούσαμε καλά, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Να το ξαναδιαβάσω, συνάδελφε, no problem! Κάμετε ησυχία, για να το ακούσετε! Το θέμα είναι: «Η στρέβλωση του ανταγωνισμού και ο κίνδυνος για την επιβίωση της κυπριακής γεωργίας από την υπερχειλίση της αγοράς» -δαμαί έπρεπε να βάλει "υπερκορεσμός της αγοράς"- «με προϊόντα για τα οποία δεν τηρήθηκαν οι ευρωπαϊκοί κανόνες παραγωγής, καθώς και η ανάγκη λήψης πολιτικών μέτρων σε Κύπρο και Ευρώπη». Την Ευρώπη ποιος εννά την αναγκάσει όμως;

Ο κ. Χατζηγιάννης.

Κ. ΧΑΤΖΗΓΙΑΝΝΗΣ:

Κύριε Πρόεδρε, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Λίγα λόγια τζιαι κοφτά!

Κ. ΧΑΤΖΗΓΙΑΝΝΗΣ:

Είναι σχετικά με το θέμα, κύριε Πρόεδρε. Πλημμυρίζει την κυπριακή αγορά, καθώς και την ευρωπαϊκή αγορά ένας τεράστιος αριθμός κατά κόρον γεωργικών προϊόντων τα οποία παράγονται με άνισες προϋποθέσεις σε σχέση με αυτές του Ευρωπαϊκού γεωργού. Και κατά κόρον στην Κύπρο λόγω του προβλήματος που έχουμε με την Πράσινη Γραμμή δε χρησιμοποιούνται οι ίδιες προϋποθέσεις -αυτό είναι που θέλω να πω- είτε στα κατεχόμενα είτε σε οποιοδήποτε τρίτες χώρες. Και θεωρώ, κύριε Πρόεδρε, ότι, όπως προβληματίζει όλες τις ευρωπαϊκές χώρες, μάλιστα ενόψει και της συζήτησης του θέματος αυτού στο πλαίσιο της Κοινής Αγροτικής Πολιτικής στην Ευρωπαϊκή Ένωση, είναι ευκαιρία, μας προσφέρεται η δυνατότητα στο παρόν στάδιο να συζητήσουμε το θέμα διεξοδικά.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Μάλιστα. Υπάρχει καμιά ερώτηση, απορία, οτιδήποτε;

Όχι. Το θέμα εγγράφεται.

Ν. ΚΑΤΣΟΥΡΙΔΗΣ:

Κύριε Πρόεδρε...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Α, συγγνώμη, δε σε είδα, κύριε Κατσοουρίδη.

Ν. ΚΑΤΣΟΥΡΙΔΗΣ:

Απορία δεν υπάρχει. Εγώ ομολογώ ότι δεν εκατάλαβα το θέμα. Έγινε μια αναφορά στη σύσκεψη αρχηγών και εκπροσώπων, αλλά ήταν άλλος τίτλος.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Εν πάση περιπτώσει, θα το εξηγήσουμε παραπάνω στη συζήτηση.

Ν. ΚΑΤΣΟΥΡΙΔΗΣ:

Ναι, Πρόεδρε, αλλά πρέπει να ξέρουμε τι συζητούμε. Να σας πω κάτι. Ακούγοντας την επεξήγηση, μπορεί ένας να μιλήσει για τις απαγορεύσεις ή όχι της Ευρώπης, μπορεί να μιλήσει για το εμπόριο με τρίτες χώρες, μπορεί να μιλήσει για τον Κανονισμό της Πράσινης Γραμμής, μπορεί να μιλήσει για τα προϊόντα που

έρχονται από την Τουρκία μέσω των κατεχομένων. Τι είναι το θέμα που εγγράφεται; Γενικά και αόριστα η προστασία των κυπριακών προϊόντων;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Μάλιστα, απάντηση. Μάλλον θα ρωτήσει και ο κ. Βαρνάβα.

Γ. ΒΑΡΝΑΒΑ:

Κύριε Πρόεδρε, επειδή η σύγκυση προήλθε από το γεγονός ότι ο συνάδελφος ο κ. Περδίκης λέει μου «μα, πρέπει να απουσίαζες στη σύσκεψη που έγινε, που συζητήθηκε»... Συγχύστηκα, γιατί στη σύσκεψη παρουσιάστηκε άλλο θέμα με άλλο τίτλο. Πράγματι έχει δίκαιο ο κ. Κατσουρίδης και δε γράφτηκε την περασμένη Πέμπτη εξαιτίας της απουσίας των συναδέλφων -μπορεί να είχαν άλλες υποχρεώσεις- από την ολομέλεια της Βουλής. Άρα, σήμερα παρουσιάζεται ενώπιόν μας ένα εντελώς διαφορετικό θέμα με άλλο, διαφορετικό τίτλο. Άρα, δεν μπορούμε να καταλάβουμε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Κύριε Βαρνάβα, απ' ό,τι θυμούμαι, την περασμένη Πέμπτη το θέμα που είχαμε μπροστά μας, γιατί εβκκήκα τζιαι εγώ στο προεδρείο, ήταν το ίδιο. Τωρά τι επαρουσιάστηκε στη σύσκεψη των αρχηγών δε γνωρίζω.

Γ. ΒΑΡΝΑΒΑ:

Δεν ήταν τούτο, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Ποιος είναι ο αντιπρόσωπος του Συναγερμού στη σύσκεψη των αρχηγών; Ο κ. Μητσόπουλος; Ήταν το ίδιο ή διαφορετικό;

Τ. ΜΗΤΣΟΠΟΥΛΟΣ:

Κύριε Πρόεδρε, πρέπει να σας πω ότι την περασμένη Πέμπτη απουσίαζα από τη σύσκεψη, οπότε δε γνωρίζω καν με ποιο τίτλο κατατέθηκε το συγκεκριμένο θέμα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ:

Λοιπόν, ακούστε. Υπάρχει σύγκυση και θα παρακαλέσω πάρα πολύ τον κ. Χατζηγιάννη και τον κ. Σωτήρη Σαμφών να το κάνουν πιο συγκεκριμένο και να το φέρουν την ερχόμενη Πέμπτη· τελεία και παύλα!

Κηρύσσω τη λήξη της σημερινής συνεδρίας της Βουλής και σας ευχαριστώ για τη συνεργασία.

(Ώρα λήξης: 5.25 μ.μ.)

Παρόντες βουλευτές

Αδάμου Αδάμος	Λουκαΐδης Γιώργος
Βαρνάβα Γιώργος	Μέσης Χρίστος
Βότσης Άγγελος	Μητσόπουλος Τάσος
Γεωργιάδης Χάρης	Μιχαηλίδης Ανδρέας
Γεωργίου Γεώργιος	Νικολαΐδης Νίκος
Γεωργίου Γιώργος	Νικολάου Ιωνάς
Δαμιανού Άριστος	Παπαγεωργίου Πάμπος
Δημητρίου Μισιαούλη Στέλλα	Παπαδόπουλος Νικόλας
Δίπλαρος Ευθύμιος	Περδίκης Γιώργος
Ευαγόρου Σταύρος	Πιτσιλλίδης Ανδρέας
Ζαχαρίου Ζαχαρίας	Προκοπίου Γεώργιος
Κατσουρίδης Νίκος	Σταυριανός Πανίκκος
Καυκαλιάς Αντρέας	Στυλιανίδης Χρήστος
Κουκουμά Κούτρα Σκεύη	Τάσου Γεώργιος

Κυπριανού Ανδρέας	Τζιοβάνης Χριστάκης
Κυπριανού Άντρος	Τορναρίτης Νίκος
Κυριακίδου Αθηνά	Φακοντής Αντρέας
Κυριακίδου Στέλλα	Φυττής Σοφοκλής
Κωνσταντίνου Νεόφυτος	Χαραλαμπίδου Ειρήνη
Κώστα Κώστας	Χατζηγιάννης Κυριάκος
Λαμάρης Γιάννος	Χριστοφόρου Λευτέρης

Παρόντες αντιπρόσωποι θρησκευτικών ομάδων

Χατζηρούσος Αντώνης

Μαντοβάνη Μπενίτο

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. Καταδίκη από τον προεδρεύοντα της συνεδρίασης κ. Σοφοκλή Φυττή της επίθεσης στελέχους της Χρυσής Αυγής εναντίον εκπροσώπου του ΣΥΡΙΖΑ και υποψήφιας βουλευτού του ΚΚΕ σε τηλεοπτικό στούντιο στην Αθήνα.
2. Αναφορά του προεδρεύοντος της συνεδρίασης στην Παγκόσμια Ημέρα Περιβάλλοντος.
3. Έκθεση για τους κανονισμούς «Οι περί Αλιείας (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2012» και έγκρισή τους.
4. Κατάθεση νομοσχεδίων και εγγράφων.
5. Ερωτήσεις βουλευτών:
 Η αναθεωρημένη Οδηγία για τα προϊόντα καπνού - Αναβάθμιση του εμπορικού κέντρου στο συνοικισμό Δερύνηας - Καθυστέρηση στις πληρωμές των υπερωριών των οδηγών ασθενοφόρων - Άρση ναρκοπεδίου στους Τρούλλους - Εγγραφή αγροτικών δρόμων στους Τρούλλους - Αίτημα για διαγραφή χρέους του κοινοτικού συμβουλίου Τρούλλων - Μη πλήρωση θέσης διευθυντή στο Σπίτι της Κύπρου.
6. Απαντήσεις υπουργών στις ακόλουθες ερωτήσεις βουλευτών:
 Ερωτήματα για τις πετρελαιοδεξαμενές και τις αποθήκες καυσίμων της Κυπριακής Εταιρείας Αποθήκευσης Πετρελαιοειδών στη Λάρνακα - Σχέδιο παροχής κινήτρων για έναρξη νέων αεροπορικών δρομολογίων σε ολόχρονη βάση - Η ανέγερση του κολυμβητηρίου Αμμοχώστου - Διάνοιξη νέου δρόμου στη Λάρνακα - Παραχώρηση της κυπριακής υπηκοότητας σε αθλητές - Επίστρωση με πρέμιξ των ερεισμάτων του δρόμου Αξύλου-Στατού-Αγίου Φωτίου - Αύξηση της συχνότητας αστυνομικών περιπολιών και ελέγχων στην κοινότητα Αμαργέτης - Τοπικό Πολεοδομικό Σχέδιο της κοινότητας Πύργου της επαρχίας Λεμεσού - Τοποθέτηση συστημάτων ελέγχου κατανάλωσης αλκοόλ και ακινητοποίησης του οχήματος σε συστηματικούς παραβάτες - Ατμοπλοϊκή γραμμή Κύπρου-Ελλάδας - Διορισμός μεγάλου αριθμού πιστοποιούντων υπαλλήλων από τον πρώην Υπουργό Εσωτερικών - Οι αυτοκτονίες ανά επαρχία και ανά έτος.
7. Αγορεύσεις (Γ. Περδίκης, Γ. Βαρνάβα, Α. Πιτσιλλίδης, Α. Αδάμου, Σ. Φυττής) για το θέμα «Η καταστροφή του φυσικού περιβάλλοντος στις κατεχόμενες περιοχές» και λήξη αυτού.
8. Συζήτηση (Κ. Χατζηγιάννης, Ν. Κατσουρίδης, Γ. Βαρνάβα) για την εγγραφή του θέματος «Η στρέβλωση του ανταγωνισμού και ο κίνδυνος για την επιβίωση της κυπριακής γεωργίας από την υπερχειλίση της αγοράς με προϊόντα για τα οποία δεν τηρήθηκαν οι ευρωπαϊκοί κανόνες παραγωγής, καθώς και η ανάγκη λήψης πολιτικών μέτρων σε Κύπρο και Ευρώπη» στο Κεφάλαιο Τέταρτο.

Τιμή: €3,50